

## RED DE METRO

La reivindicación de la ampliación de la red del metro, junto con el establecimiento de conexiones y la apertura de estaciones en distintos barrios, ha sido una constante del movimiento vecinal madrileño que se ha traducido en incontables acciones y movilizaciones en demanda de los mismos. Años, incluso décadas, de pelea les costó a los vecinos de Hortaleza, o de Vallecas o de Vicálvaro, por citar sólo a algunos, conseguir que el metro se prolongara hasta sus barrios<sup>1</sup>, mientras se marginaba a Carabanchel Alto, a los barrios de Barajas o a Usera y Villaverde... en beneficio de los nuevos desarrollos urbanísticos en ciernes y las recalificaciones de suelo.

Resumimos aquí las demandas pendientes que, en los últimos años, han sido particularmente intensas y combativas en Usera y Villaverde (en mayo de 2001 entregaron a la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes 6.000 firmas de otros tantos vecinos), Alameda de Osuna (Barajas), Carabanchel Alto, Pinar del Rey (Hortaleza) y La Elipa.

### PROLONGACIONES Y CONEXIONES:

**Carabanchel:** prolongación de la Línea 11 desde Pan Bendito hasta Carabanchel Alto, Las Águilas, Colonia de la Aviación y B° de la Fortuna. Estudio y programación de su conexión en Leganés con el MetroSur.

**Usera y Villaverde:** prolongación de la L-3 desde Legazpi hasta Villaverde (Usera, San Fermín, Avda. de Córdoba, El Espinillo, Villaverde...). Estudio y programación de su conexión con el MetroSur en Getafe.

**Barajas:** prolongación de la L-5 desde Canillejas con estaciones en el Motocine y a la altura de la calle Manuel Aguilar Muñoz.

**Ciudad Lineal:** prolongación de la línea del metro con apertura de una estación en La Elipa.

**San Blas:** prolongación de la L-7 hasta el estadio de "La Peineta" (o conexión de la estación de Las Musas con el estadio), la antigua UVA de Canillejas, Rejas/Ciudad Pegaso y polígono de Las Rosas.

Estudio y programación de la conexión de la Línea 7 desde las Musas y [la futura estación de ] el polígono de Las Rosas hasta Coslada y San Fernando de Henares.

Conexión de la L-7 desde Las Musas con la L-9 (Vicálvaro) y la L-1 (Vallecas).

**Vicálvaro:** Conexión de la L-9 con la L-1.

**Hortaleza:** prolongación de la L-4 hasta Manoteras y de allí a la estación de Chamartín. Apertura de una estación de la L-8 en Pinar del Rey.

### <sup>1</sup> Metro de Madrid, infraestructura 1996-2000

	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Líneas y red</b>					
Número de líneas	11	11	12	12	12
Longitud de la red (km) (1)	119,3	119,3	135,3	171,4	171,4
Nº de estaciones de las líneas (1)	164	164	182	201	201
Vehículos explotación (a 31 de dic.)	1.076	1.094	1.214	1.322	1.354
Edad media del parque	12,5	13,1	12,8	12,7	13,7
Nº de empleados	5.438	5.356	5.303	5.265	5.332

Fuente: *Anuario estadístico de la Comunidad de Madrid 2002*, que cita al Consorcio Regional de Transportes.

(1) Los datos corresponden a un solo sentido y no al recorrido completo (ida y vuelta)

APERTURA DE ESTACIONES:

**Hortaleza:** apertura de una estación de la L-8 en Pinar del Rey.

**Barajas:** Acceso a la L-8 entre Recintos FERIALES y Aeropuerto con estación en el Bº de Corralejos. Apertura de un acceso al metro de Canillejas en la margen de la N-II en dirección Madrid.

**Ciudad Lineal:** apertura de una estación en La Elipa.

**Arganzuela:** apertura de la estación de Bolívar.