

PUERTA NORTE DE MADRID

PROPUESTA REFORMA NUDO NORTE

Situación a 25 de noviembre de 2016

En la reunión mantenida por la FRAVM y varias asociaciones de la Plataforma Zona Norte con el Concejal del Área de Desarrollo Urbano Sostenible, se informó lo siguiente:

A lo largo de 2017 se desarrollará el Proyecto de obra, con un preupuesto de 500.000 €:

- Se está iniciando el Estudio de Viabilidad de la alternativa propuesta en *Madrid, Puerta Norte* (ver siguientes diapositivas)
- A continuación se licitará el contrato de redacción del proyecto. (3 a 4 meses)
- La redacción del proyecto durará unos 6 meses.

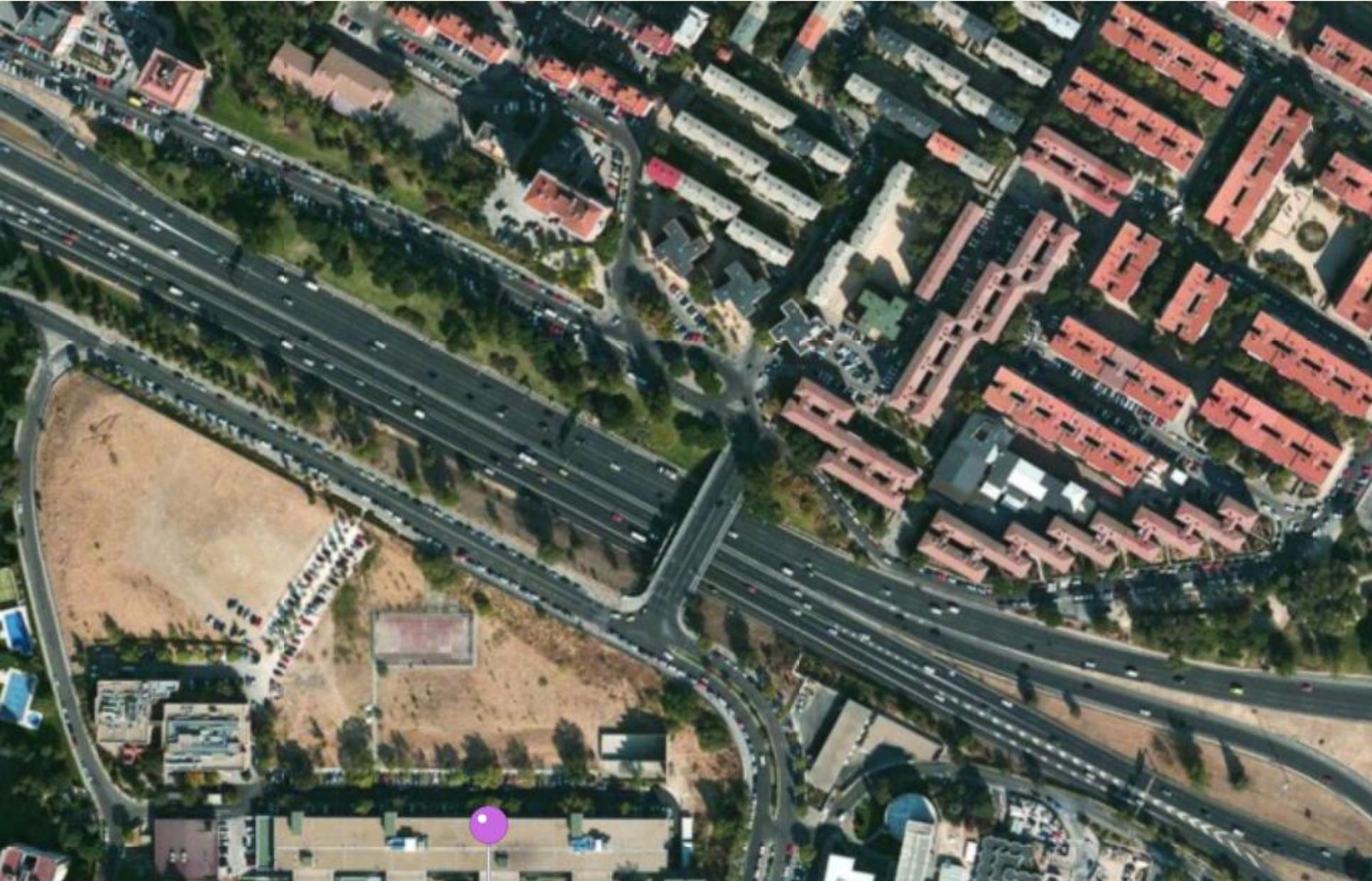
En 2018 se iniciarán las obras con un presupuesto estimado de 20 M €

En 2019 se concluirán las obras con un presupuesto estimado de 78 M €

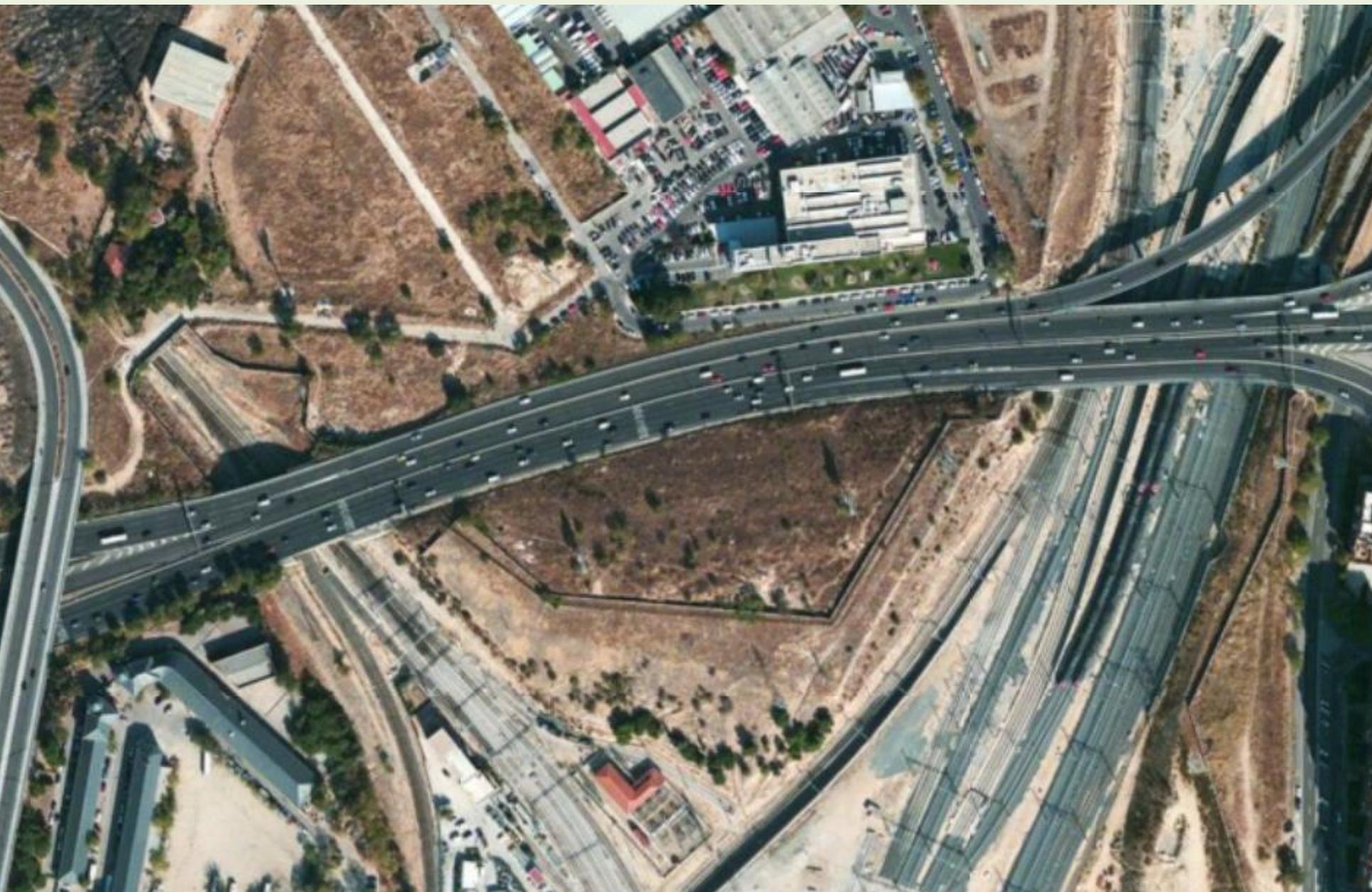
EL NUDO NORTE EN LA ACTUALIDAD



PROBLEMA: TRENZADOS EN EL TRAMO OESTE



PROBLEMA: TRENZADOS EN EL TRAMO ESTE

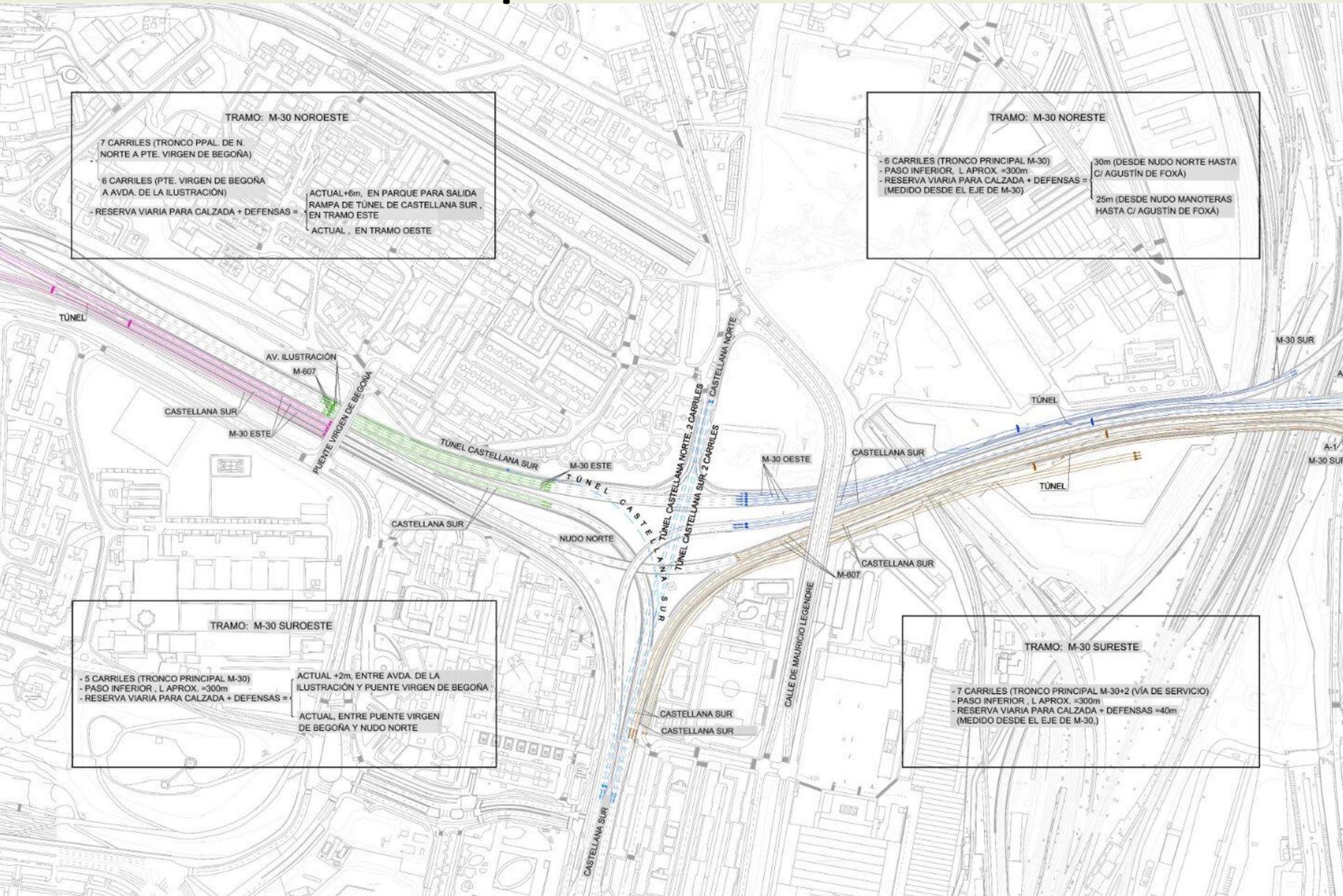


REFORMAS PROPUESTAS

Las reformas principales son:

- Evitar trenzados, separando los movimientos del oeste (M 607 y Avda de la Ilustración con los de La Castellana y con los del este (A1, M30 sur y M11) de los de Avda. de la Ilustración para continuar por la M30 este.
- Dos túneles de dos carriles cada uno, prolongando la Castellana saliendo a la Glorieta de Llano Castellano con Mauricio Legendre.

Propuesta en estudio



TRAMO: M-30 NOROESTE

- 7 CARRILES (TRONCO PPAL. DE N. NORTE A PTE. VIRGEN DE BEGOÑA)
- 6 CARRILES (PTE. VIRGEN DE BEGOÑA A AVDA. DE LA ILUSTRACIÓN)
- RESERVA VIARIA PARA CALZADA + DEFENSAS =

ACTUAL +6m, EN PARQUE PARA SALIDA RANPA DE TUNEL DE CASTELLANA SUR, EN TRAMO ESTE

ACTUAL, EN TRAMO OESTE

TRAMO: M-30 NORESTE

- 6 CARRILES (TRONCO PRINCIPAL M-30)
- PASO INFERIOR, L. APROX. =300m
- RESERVA VIARIA PARA CALZADA + DEFENSAS =

30m (DESDE NUDO NORTE HASTA C/ AGUSTÍN DE FOXÁ)

25m (DESDE NUDO MANOTERAS HASTA C/ AGUSTÍN DE FOXÁ)

TRAMO: M-30 SUROESTE

- 5 CARRILES (TRONCO PRINCIPAL M-30)
- PASO INFERIOR, L. APROX. =300m
- RESERVA VIARIA PARA CALZADA + DEFENSAS =

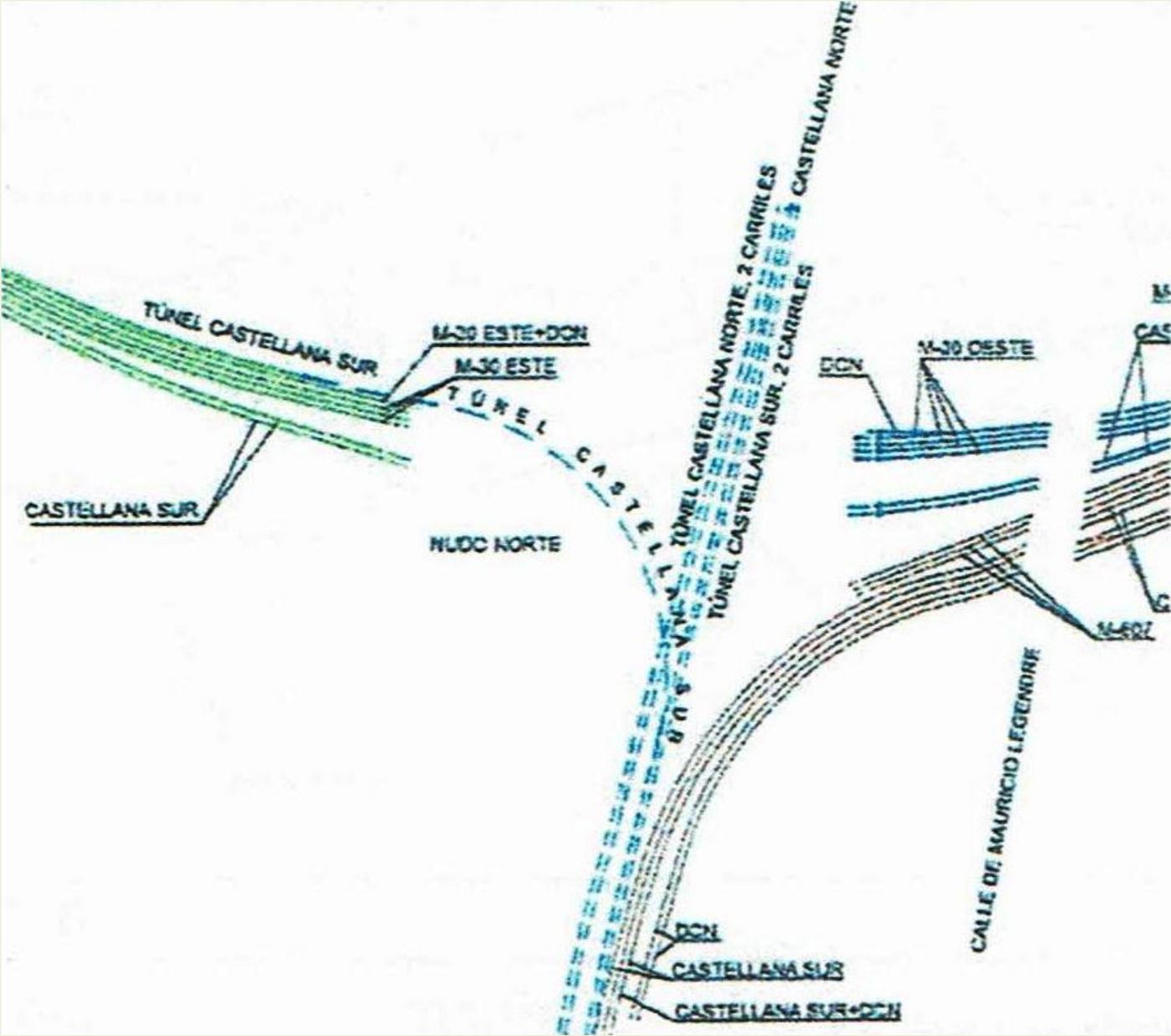
ACTUAL +2m, ENTRE AVDA. DE LA ILUSTRACIÓN Y PUENTE VIRGEN DE BEGOÑA

ACTUAL, ENTRE PUENTE VIRGEN DE BEGOÑA Y NUDO NORTE

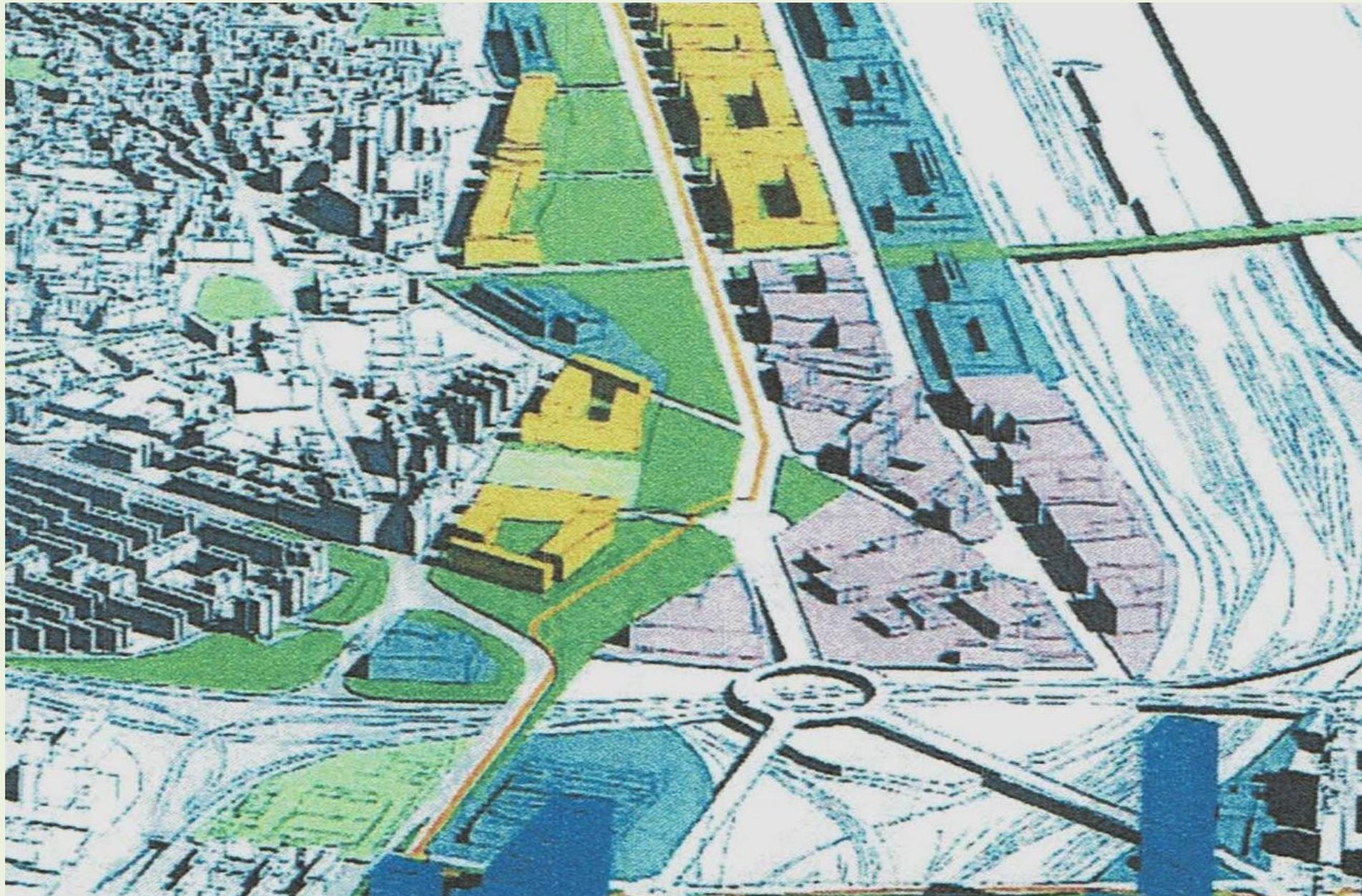
TRAMO: M-30 SURESTE

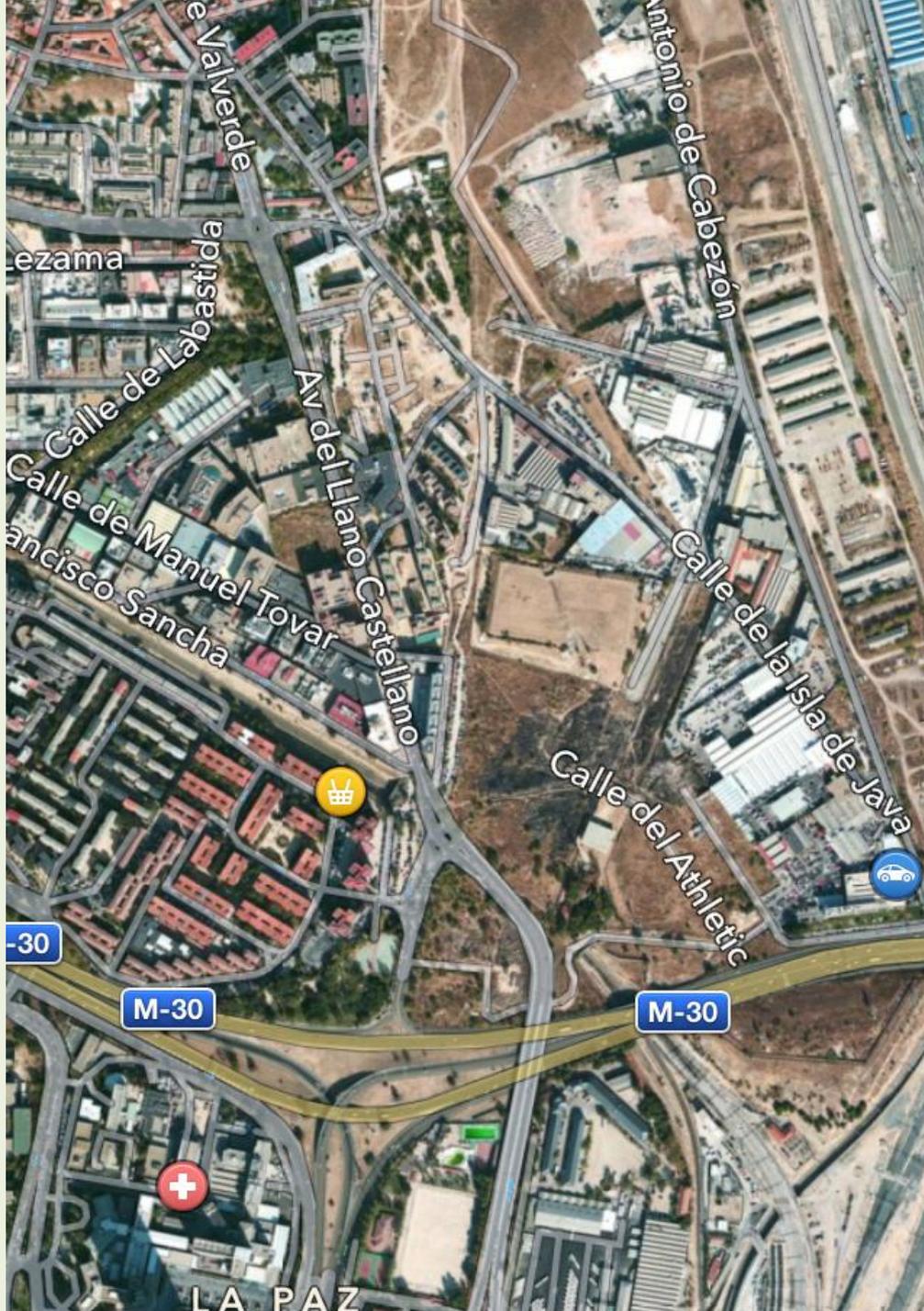
- 7 CARRILES (TRONCO PRINCIPAL M-30+2 (VÍA DE SERVICIO))
- PASO INFERIOR, L. APROX. =300m
- RESERVA VIARIA PARA CALZADA + DEFENSAS =40m (MEDIDO DESDE EL EJE DE M-30.)

Propuesta de túneles a Fuencarral



RED VIARIA EN *MADRID, PUERTA NORTE*

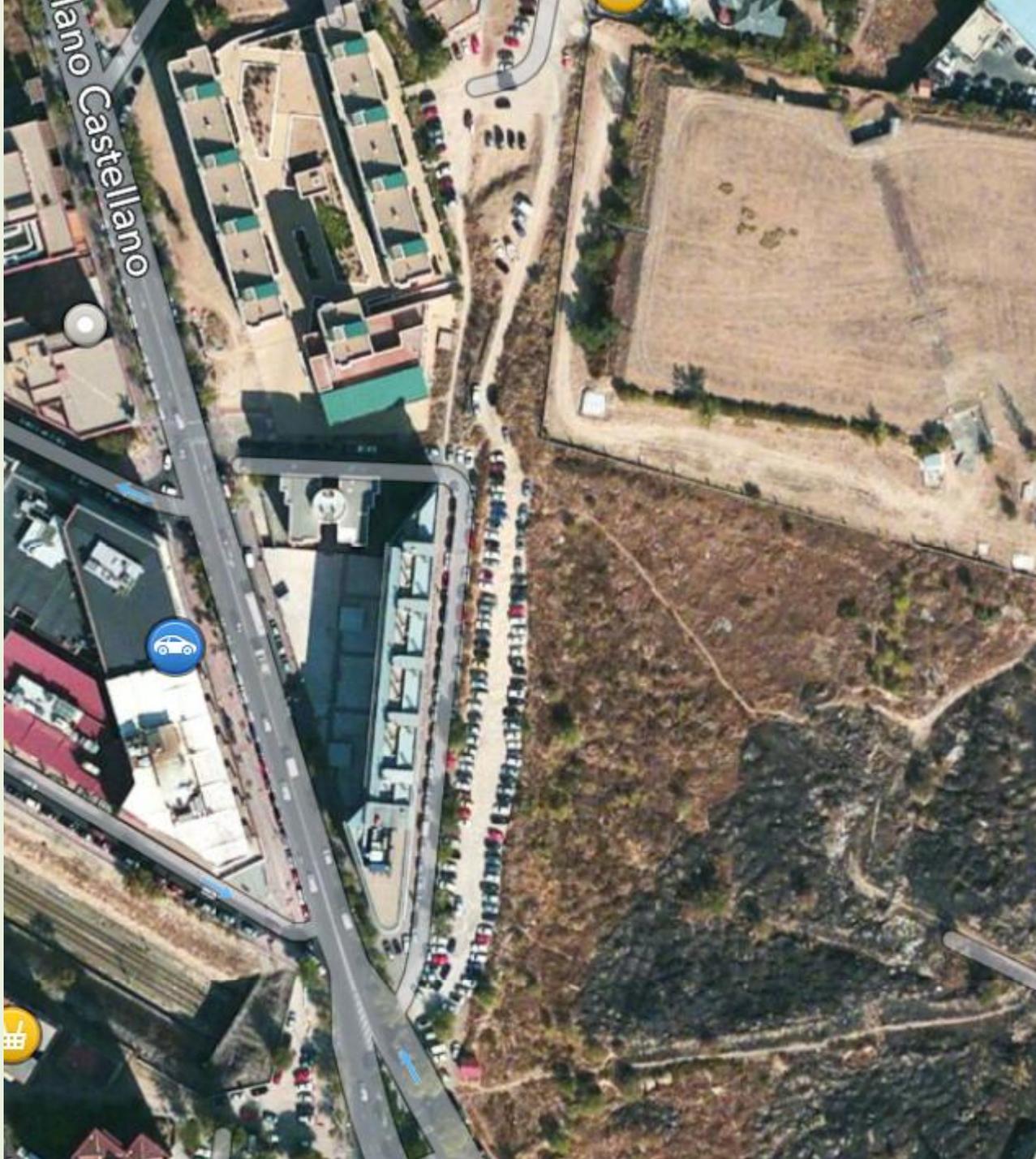




Situación actual

Cardenal Herrera Oria

Nudo Norte



Situación actual

Llano Castellano
y
Salas de los
Infantes

Terrenos para la prolongación de Herrera Oria a Antonio de Cabezón

