



[ :12 ]

Octubre 2008



Los barrios se movilizan en defensa de la sanidad pública/Participación ciudadana/Chinchón y su mina/Planes de barrio

# Preguntar para seguir avanzando hacia el futuro del movimiento vecinal

Cuando describimos nuestra trayectoria como movimiento recurrimos a menudo a la imagen de dos pies sobre los que caminamos y que están firmemente plantados sobre la realidad concreta del territorio: movilización/negociación.

Así avanzamos, movilizándolo cuando es necesario, alcanzando acuerdos siempre que es posible, logrando reivindicaciones. Pero más allá de las cuestiones del día a día, debe haber algo que marque la dirección de esos pasos. Algo que nos permita no agotarnos en el inmediatez o perdernos en el oportunismo.

Negociación y movilización son esenciales. Sin embargo, el paso corto debe ir guiado por la mirada larga. La acción debe ir acompañada de la reflexión.

Cuando echamos a andar hace ya cuatro décadas, lo hicimos impulsados por la necesidad de mejorar las condiciones de vida en nuestros barrios, de conquistar derechos y libertades colectivas, de transformar la realidad adversa frente a la cual nos organizamos a pesar de los pesares, que eran muchos.

Ahora vamos a recordar aquellos orígenes, no como un ejercicio de nostalgia sino para buscar impulso y sentido.

Vamos a mirar no sólo atrás, también a nuestro alrededor para encontrarnos con aquellos que, desde entonces, se han ido incorporando a la lucha por la conquista de más derechos y más democracia para todos y todas.

Vamos a interrogarnos a nosotros y nosotras mismas acerca de a dónde, cómo y con quién queremos continuar este trayecto.

Ya dimos un primer paso: la elaboración del diagnóstico sobre el movimiento ciudadano en el marco del Plan Estratégico de la FRAVM, que se presentó a las asociaciones en la asamblea de diciembre. Dicha asamblea daba el pistoletazo de salida hacia el congreso ciudadano que tendrá lugar en enero de 2009 y que definirá un marco general para nuestra actividad en los años venideros.

El documento se presenta como una herramienta para la reflexión, como un instrumento elaborado por el grueso del movimiento y será éste el que, con la discusión colectiva, dará sentido al trabajo realizado hasta ahora.

Animamos a las asociaciones a hacer uso de esta herramienta, a debatirla, a hacer a partir de ella las propuestas que consideren necesarias, a recorrer activamente el trecho que nos separa de ese congreso vecinal de enero: un encuentro para la reflexión, el reconocimiento, la elaboración colectiva y la afirmación de nuestra determinación común de seguir trabajando por el derecho a la ciudad.

Durante estas semanas, la comisión preparatoria del congreso trata de dinamizar y facilitar el debate sobre el diagnóstico, recorriendo los distritos y pueblos, para recoger las aportaciones y reflexiones de las asociaciones, que serán la base sobre la que se construirá el encuentro.

Mirad a nuestra historia, mirad a nuestro alrededor y miradnos a nosotros mismos para construir la mirada con la que afrontar el futuro.

## [ : 12 ] Octubre 2008 Gaceta Vecinal

### sumario



- 4. La sanidad pública, en cuidados intensivos
- 6. Unidad de acción contra la contaminación atmosférica
- 7. Más y mejor participación ciudadana
- 9. Los vecinos insisten en su oposición a la ampliación de la estación de Atocha
- 11. El vecindario reclama un centro para la memoria en los terrenos de la cárcel
- 12. Carabanchel y Hortaleza, unidos por su lucha contra dos nuevas gasolineras
- 15. Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, contra el cierre de la M-50
- 16. Nacen los Planes de Barrio
- 18. Entrevista a Eva Fernández, presidenta de la FAVB
- 20. Lavapiés canta a la diversidad con "Mi Generación"
- 21. Sistemas libres frente al monopolio de Microsoft

Publicación bimestral de la Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)  
C/ Bocángel, 2. 28028, Madrid  
Tel: 91 725 29 09. Fax: 91 725 06 23  
<http://www.aavvmadrid.org>  
E-mail: [fravm@aavvmadrid.org](mailto:fravm@aavvmadrid.org)

**CONSEJO DE REDACCIÓN:** Nacho Murgui, Vicente Pérez, Isabel Rodríguez, M<sup>a</sup> Carmen Lostal, Manuel Osuna, Carmen Miguez.

**REDACCIÓN:** Edurne Irigoien ([fravmprensa@aavvmadrid.org](mailto:fravmprensa@aavvmadrid.org)) y Óscar Chaves: [oscar.chaves@aavvmadrid.org](mailto:oscar.chaves@aavvmadrid.org)

**DISEÑO Y MAQUETA ORIGINAL:** David Gámez ([david7g@gmail.com](mailto:david7g@gmail.com))

**FOTOGRAFÍA PORTADA:**

Eduardo León/Diagonal

**IMPRESIÓN:** Asetip.

**DISTRIBUYE:** Publigarma S.A.

**DEPÓSITO LEGAL:** M-24986-2006

> Boletín subvencionado por el Área de Gobierno de Economía y Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Madrid.



# Los barrios se movilizan en defensa de la sanidad pública



>> La FRAVM apoya a la **FAPA Giner de los Ríos** en la reivindicación de un local donde instalar su sede definitiva y recuerda a las administraciones que la organización representa a 800 AMPA y a más de 200.000 padres y madres de los centros escolares públicos fomentando su participación en la construcción de una enseñanza pública de calidad.

>> La FRAVM apoya al centro social okupado **Patio Maravillas** en su intento de evitar el orden de desalojo de este espacio que, durante más de diez meses, se ha convertido en un auténtico equipamiento social del barrio de Universidad en el que han participado, en diferentes actividades, tanto la Asamblea Ciudadana del Barrio de Universidad como la Federación Regional de Asociaciones de Vecinos.

# La sanidad pública, en cuidados intensivos

Desde hace meses, el expolio social y la privatización de la sanidad pública que está llevando a cabo de forma evidente el Gobierno de la Comunidad de Madrid están levantando a su paso una sonora estela de movilizaciones. El pasado 29 de abril, más de 3.000 personas participaron en una veintena de acciones reivindicativas celebradas de forma simultánea en Vallecas, Retiro, Moncloa, Villaverde, Usera, Tetuán, San Blas, Carabanchel, Leganés y Coslada a iniciativa de las asociaciones vecinales. Dos meses después, la FRAVM y la Federación de Asociaciones para la Defensa de la Sanidad Pública Madrileña convocaron una asamblea ciudadana en la plaza de Callao. El 23 de septiembre las asociaciones vecinales y varias organizaciones sindicales denunciaron la venta de las "oportunidades de negocio" del plan de infraestructuras sanitarias a los empresarios por encima de las necesidades de la ciudadanía.



23 de septiembre. Más de 2.000 personas protestan frente al hotel Ritz contra la venta de la sanidad pública madrileña al sector privado.

“Trabajamos para mejorar la sanidad pública y proteger tu salud”. Es el lema de la Consejería de Sanidad de la Comunidad de Madrid, cuyo Gobierno regional ha destinado millonarias partidas presupuestarias en los últimos años a anunciar, entre otras medidas, la construcción de ocho nuevos hospitales que contarán con “la más avanzada tecnología diagnóstica” y aportarán a la región “más de 2.000 nuevas camas, todas ellas en habitaciones individuales”; la reducción de las listas de espera o la creación de 50 nuevos centros de salud con el correspondiente incremento de las plantillas de profesionales para dar “una cobertura asistencial más próxima a los

**Desde enero, sólo las asociaciones vecinales han convocado más de setenta movilizaciones y actos informativos en defensa de la sanidad pública.**

más de seis millones de madrileños y mejorar notablemente la calidad de la sanidad pública de la Comunidad, considerada ya como una de las mejores de España y de Europa”.

La realidad, sin embargo, es tozuda y no ha tardado en diluir la capa de cosmética publicitaria aplicada con mimo por los gurús del marketing político. En la actualidad, las madrileñas y madrileños llegan a esperar hasta diez días para concertar una cita con el médico de cabecera y hasta ocho meses para obtener una cita con los especialistas públicos. En los hospitales, la situación no mejora: el 50% por ciento de las personas espera entre una y tres horas y un 8% más de tres para hacerse pruebas para las que ya tienen cita previa.

>> La FRAVM apoyó la concentración convocada por varias **entidades sociales de la etnia gitana** el pasado 2 de junio frente a la Embajada de Italia en España para denunciar la campaña de detenciones y expulsiones arbitrarias de gitanos lanzada por el Gobierno de Silvio Berlusconi y pedir a las autoridades europeas que intervengan para poner freno a las políticas racistas y xenófobas en el seno de la Unión Europea.

>> En cumplimiento del compromiso adquirido en la primera edición de la **Convención de Movimientos Sociales de Madrid**, la FRAVM promoverá la segunda edición de un acto concebido para fomentar el encuentro entre las diferentes expresiones del movimiento ciudadano para intercambiar experiencias y proyectos y sondear la posibilidad de explorar posibles líneas de trabajo conjunto. Será los días 25 y 26 de octubre.

Este deterioro de la calidad asistencial tiene su correlato en la creciente precarización de las condiciones laborales de los profesionales sanitarios: hoy, los médicos de Atención Primaria (AP) atienden una media de 1.708 cartillas frente a las 1.461 de media nacional, de manera que un 89,7% de los facultativos de nuestra región atiende por encima de lo recomendado por la Ley General de Sanidad.

Tampoco parece que la construcción de los nuevos hospitales vaya a mejorar la situación. Y es que más hospitales no significa necesariamente más y mejores servicios: la Consejería ha cubierto las plazas de los nuevos centros con profesionales desplazados de otros hospitales y combinará la creación de camas en los hospitales privatizados con la eliminación de entre 1.600 y 2.000 camas de los centros públicos.

Pocas veces la lectura de un problema había logrado concitar tanto consenso en nuestra región. Organizaciones ciudadanas, sindicales y profesionales coinciden en señalar que el aparente caos que percibe la ciudadanía responde a la estrategia de deteriorar un servicio público para privatizarlo, una hipótesis que alimentan algunas de las medidas adoptadas por el Ejecutivo de Esperanza Aguirre durante los últimos meses: entre otras, la eliminación de la Dirección General de Salud Pública, la firma de un pacto secreto entre la Consejería de Sanidad y la multinacional Capio que sienta las bases de la privatización de los centros de especialidades, el acuerdo entre el Gobierno de Madrid y Rouco Varela para que el Servicio de Asistencia Religiosa Católica forme parte del comité de ética y del comité interdisciplinar de cuidados paliativos de los hospitales públicos, la congelación de la contratación de profesionales sanitarios y la elección del "ideólogo" del polémico hospital de Alzira (Valencia) como responsable de los hospitales públicos de la Comunidad de Madrid. Esta estrategia ha estado acompañada por una absoluta falta de transparencia y de diálogo con los agentes sociales y profesionales, lo que ha convertido la política sanitaria en fuente recurrente de conflictos y movilizaciones en las que han participado miles de personas.

### Movilizaciones

Las asociaciones de vecinos que en su día lucharon por la conquista de los derechos de ciudadanía y por la provi-



Asamblea ciudadana pública celebrada en Callao el 29 de junio pasado.

Foto: FRAVM

sión de equipamientos sanitarios públicos han estado a la altura del reto y han sabido dar cauce al malestar generalizado de la ciudadanía por la pésima gestión de la sanidad pública madrileña: sólo en los últimos seis meses han convocado más de 70 movilizaciones y asambleas informativas. Muchas de estas asociaciones quisieron aunar fuerzas el pasado 29 de abril alumbrando una jornada de lucha en la que más de 3.000 personas participaron en una veintena de acciones reivindicativas celebradas de forma simultánea en Vallecas, Retiro, Moncloa, Villaverde, Usera, Tetuán, San Blas, Carabanchel, Leganés y Coslada. Más allá de las reivindicaciones locales, todas las movilizaciones lanzaron el mismo mensaje, dirigido a la Consejería de Sanidad: que cuente con la participación de profesionales y usuarios en la elaboración de un plan de salud que recoja una evaluación de las necesidades y de los recursos necesarios y que se someta a debate y aprobación en la Asamblea de Madrid; la dotación de los recursos económicos y humanos necesarios para garantizar una adecuada atención sanitaria en AP cumpliendo los estándares recomendados por la Ley General de Sanidad (1.200 cartillas por médico y 900 por pediatra) y la creación del Consejo de Salud.

Éstas y otras reivindicaciones fueron recogidas por CCOO, UGT, la Asociación para la Defensa de la Sanidad Pública de Madrid (ADSPM) y la propia FRAVM en un documento que presentaron a los medios de comunicación el 11 de junio señalando que estas organizaciones "están abiertas al diálogo con la Administración" pero advirtiendo, al mismo tiempo, que "serán rotundas en la defensa de los intereses generales de la ciudadanía".

La FRAVM y la ADSPM dieron muestra de ello pocos días después, convocando una asamblea ciudadana que reunió en la plaza de Callao a más de 500 personas. Tras el verano, tal y como habían anunciado ambas organizaciones, vecinos, profesionales de la sanidad y sindicatos volvieron a la carga. La Comunidad sirvió la movilización en bandeja al convocar al sector empresarial el 23 de septiembre a una conferencia sobre las "oportunidades de negocio" que ofrece el plan de infraestructuras sanitarias del consejero Güemes. Más de 2.000 personas protestaron por esta "subasta" a las puertas del hotel Ritz, sede del evento, reivindicando una sanidad cien por cien pública.

>> La celebración de la Copa del Mundo de Mountain Bike y de una prueba de Triatlón en la **Casa de Campo de Madrid** han agotado la paciencia de la Plataforma Salvemos la Casa de Campo, que ha pedido al Ayuntamiento de Madrid que busque emplazamientos más adecuados para la celebración de actividades deportivas multitudinarias.

>> La FRAVM pide a Miguel Sebastián que revise de forma urgente el RD 1066/2001, que establece los límites de protección para las emisiones electromagnéticas de las antenas de telefonía móvil para adecuarla a las recomendaciones más restrictivas del Parlamento Europeo y que se aplique una moratoria en la concesión de licencias hasta que se revisen estos límites.

# Unidad de acción contra la contaminación atmosférica

El Plan de Carreteras 2007-2011 de la Comunidad de Madrid proyecta la construcción de 76,5 km de carreteras nuevas y la ampliación de 178 km más, lo que incrementará más aún la mayor red metropolitana de Europa. La operación de asfaltado provocará, sin embargo, un efecto perverso, invisible pero implacable: el incremento de la polución, que ya alcanza índices alarmantes en nuestra región. Este panorama ha animado a la FRAVM, Ecologistas en Acción y a la Asociación para la Defensa de la Sanidad Pública de Madrid a iniciar una campaña de concienciación sobre un problema que no es sólo medioambiental, sino de salud pública.

De mal en peor. Desde que Ecologistas en Acción comenzara a hacer el seguimiento de la calidad del aire en la Comunidad de Madrid en el año 2002, los índices de las partículas en suspensión (PM10) y del Dióxido de Nitrógeno (NO2) no han dejado de crecer, superando cada año con más holgura los límites legales establecidos por las directivas europeas y los decretos estatales.

En 2007 se sobrepasaron los índices máximos recomendados de partículas en suspensión en 15 de las 23 estaciones de medición. Los valores más altos se registraron en Torrejón de Ardoz, Leganés, Rivas-Vaciamadrid, Alcalá de Henares, Alcorcón, y Getafe. Pero lo peor está aún por llegar, ya que en los próximos años, la contaminación se incrementará de forma exponencial como consecuencia de la creación de nuevas infraestructuras que favorecen el tráfico de vehículos privados. Es lo que se desprende del Plan de Carreteras 2007-2011 de la Comunidad de Madrid, que prevé la construcción de 76,5 km de carreteras nuevas y la ampliación de otros 178 km de vías.

La cuestión no es baladí. Por eso, la FRAVM, Ecologistas en Acción y la Asociación para la Defensa de la Sanidad Pública de Madrid (ADSPM) han acordado hacer un frente común para llamar la atención sobre las consecuencias de este fenómeno. La polución -subrayan- incide en la aparición y agravamiento de enfermedades respiratorias, vasculares y cánceres. En nuestro país, se producen 5 veces más fallecimientos a causa de la contaminación atmosférica que por accidentes de tráfico y 11 veces más que en accidentes laborales. En la Comunidad de Madrid no hay motivos para relajarse, ya que, en especial el área metropolitana, es una de las más contaminadas de España. "Ante esto -apunta Javier González Medel, portavoz de la ADSP- el Gobierno regional parece más preocupado por otros asuntos, como la privatización de la sanidad pública o la ampliación de las carrete-



Organizaciones ciudadanas y ecologistas piden a las administraciones medidas contra el cambio climático frente a la sede del Gobierno regional.

Foto: FRAVM

ras, dos cuestiones íntimamente ligadas, ya que las empresas beneficiarias de la privatización de la sanidad son precisamente las empresas constructoras de las redes de carreteras que fomentan el uso del transporte privado".

## Más y mejor transporte público

En un encuentro con los medios, las tres organizaciones desgarraron algunas medidas que urge adoptar para hacer frente a este grave problema de salud pública provocado por el excesivo tráfico de automóviles: poner en práctica un Plan de Movilidad Sostenible para la Comunidad de Madrid que fije como prioridad la reducción de la contaminación y de los impactos derivados del actual modelo de transporte; aprobar una moratoria para las nuevas carreteras previstas tanto por la Comunidad de Madrid como por el Ministerio de Fomento; construir aparcamientos disuasorios en las estaciones de transporte público; reservar carriles bus segregados en todas las autovías de acceso a la capital y establecer un límite de velocidad a 80 km/h en el área metropolitana de Madrid, tal y como se ha empezado a hacer en Barcelona con muy buenos resultados.

A juicio de las organizaciones, el fomento del transporte público es clave en la lucha contra la contaminación atmosférica. "Es necesario, -como apunta J.L. Fernández, de la FRAVM- que la Administración gestione un sistema de transporte público eficaz no sólo en términos de movilidad, sino también en términos económicos. En la actualidad, el modelo de transporte vigente es fundamentalmente radial. Resulta, por tanto, necesario comunicar mejor los municipios de la región. Además, no puede ser que resulte más económico viajar en transporte privado que en transporte público".

La conciencia y la lucha cotidiana del movimiento vecinal en defensa de la conservación del medio ambiente se puso de manifiesto con ocasión de la celebración del Día de la Tierra. De los centenares de personas que se manifestaron por las calles del centro de la capital bajo el lema Contra el cambio climático, menos CO2, fueron particularmente visibles los vecinos y vecinas del barrio de Orcasitas, que no cesaron de reclamar una solución para su deteriorado sistema de calefacción comunitario; los de Morata de Tajuña, que desde hace años protagonizan una ardua lucha contra la implantación de una central térmica en el municipio y los de Chamartín, que exigen la conversión del campo de golf que el Gobierno regional construyó en el parque Santander en un gran espacio verde de disfrute público.

>> La FRAVM denuncia la prohibición, por parte del Ayuntamiento de Madrid, del uso de espacios públicos para el desarrollo de actividades informativas y de fomento del asociacionismo en Carabanchel y Fuencarral por ser incompatible con una verdadera política de fomento de la **participación ciudadana**.

>> La FRAVM señala que la convocatoria de subvenciones del Ayuntamiento de Madrid para proyectos de iniciativa social que favorezcan la convivencia para 2008 lanzada por el Ayuntamiento de Madrid convierte en juez y parte a las asociaciones que participan en las **Mesas de Diálogo y Convivencia** ya que exige un "informe de idoneidad" expedido por éstas.

# Más y mejor participación ciudadana

El pasado 13 de mayo, casi medio centenar de asociaciones vecinales de la capital participaron en una **asamblea monográfica sobre participación ciudadana** celebrada en la sede de la FRAVM. Lejos de limitarse a realizar una mera valoración del funcionamiento de los Consejos Territoriales, los representantes vecinales situaron los desafíos más ilusionantes fuera de los límites de este espacio. El objetivo final, hoy como hace treinta años, es irrenunciable: la **descentralización de la administración municipal y la implantación de los presupuestos participativos**.

47 asociaciones vecinales de Madrid capital participaron en una asamblea convocada por la FRAVM para valorar el funcionamiento de los Consejos Territoriales un año después de que el Ayuntamiento y el movimiento vecinal firmaran el acuerdo de revitalización de este espacio y estudiar otras fórmulas que den cauce al afán del movimiento vecinal por situar a la ciudadanía y sus plurales condiciones de vida en el centro de todas las decisiones para la ciudad y cooperar en la renovación de la democracia.

En un animado debate sembrado de intervenciones, la mayoría de los presentes denunció que el funcionamiento de los consejos depende, en gran medida, de la voluntad política de los concejales y concejalas de distrito, muchos de los cuales continúan haciendo gala de actitudes demasiado burocráticas y autoritarias, socavando así la base del acuerdo de revitalización de los consejos. No obstante, las asociaciones se mantienen a la expectativa ante algunas de las mejoras incorporadas a los consejos, como la celebración, durante los próximos meses, del pleno sobre los presupuestos.

## Desarrollo del reglamento

En general, las vecinas y vecinos llamaron la atención sobre lo que consi-



Asamblea monográfica celebrada el pasado 13 de mayo en la FRAVM.

Foto: FRAVM

## El movimiento vecinal considera necesario abrir un amplio debate público sobre el modelo de organización territorial y de participación ciudadana en la ciudad de Madrid.

deraron un funcionamiento insatisfactorio de los Consejos Territoriales y sobre la necesidad de acometer, de forma urgente, el desarrollo de artículos fundamentales del Reglamento Orgánico de Participación Ciudadana, como el referido a la cogestión de los equipamientos municipales. Máxime, subrayaron, "para hacer frente a la ofensiva privatizadora promovida por el Partido Popular en Madrid, que amenaza con destruir el sistema de redistribución de riqueza y fomento de la igualdad de oportunidades por el que luchó el movimiento vecinal hace cuarenta años".

Una vez más, se abundó en la necesidad de descentralizar el poder municipal implantando un modelo basado en la transferencia de recursos y de la capacidad de decisión al escalafón más cercano a la ciudadanía: las juntas municipales.

Tras casi tres horas de apasionado debate, las asociaciones vecinales aprobaron una resolución que recoge la apuesta del movimiento ciudadano por seguir trabajando para ampliar y profundizar el actual marco de participación ciudadana, acercándolo cada vez más al que históricamente han defendido las asociaciones vecinales. Para ello, recoge la resolución, "mantendremos abiertos los espacios de negociación con el Ayuntamiento, así como los pertinentes medios de movilización social, presión y reivindicación".

Por otro lado, el 25 de septiembre tuvo lugar en la calle Bocángel una asamblea monográfica con asistencia de representantes de 17 asociaciones de pueblo para mejorar los canales de comunicación y optimizar la coordinación entre éstas y la FRAVM.

>> El 9 de julio, la FRAVM y el Ayuntamiento de Madrid firmaron un acuerdo que recoge las actuaciones del Plan Especial de Inversiones de Usera. Destacan la construcción de 12 equipamientos, medidas de fomento del empleo y la mejora de los servicios sociales. Todo ello ha quedado recogido en un protocolo que firmaron el 1 de octubre el alcalde de Madrid y Nacho Murgui.

>> El pasado 7 de julio, la FRAVM presentó sus propuestas en materia de vivienda a la ministra Beatriz Corredor. El documento hace hincapié en la necesidad de fomentar la rehabilitación, de crear un banco público de suelo y de promover la incentivación fiscal de la vivienda en alquiler. Las propuestas se pueden consultar en [www.aavvmadrid.org](http://www.aavvmadrid.org).

# El plan Madrid-Río hipoteca la posibilidad de mejorar la calidad de vida de los vecinos de la zona

El pasado mes de abril, la FRAVM, en representación de las asociaciones vecinales de los barrios afectados por la ejecución del Plan Especial Madrid Río, presentó una serie de alegaciones al proyecto con objeto de que el Ayuntamiento acometiera una rehabilitación real de los márgenes del Manzanares y no se quedara sólo en obras "de fachada". El Consistorio ha considerado algunas de estas propuestas pero, a juicio de las asociaciones, ha hipotecado la posibilidad de mejorar la calidad de vida de los vecinos en su afán por dar "brillo y esplendor" a una de las operaciones urbanísticas estrella del equipo de Gobierno municipal.

Una inversión de 53,4 millones de euros permitirá iniciar en 2008 la recuperación de los bordes del río Manzanares, construir tres nuevas pasarelas, reconvertir tres puentes y plantar 2.179 árboles en la ribera fluvial. Todo ello con el objeto de dotar a la ciudad de un gran parque lineal que unirá El Pardo y Getafe e incluirá la creación de una playa junto al Matadero. Así resumió, el pasado mes de enero, el alcalde de la capital el Plan Madrid Río, una intervención urbanística sobre 8.200.000 metros cuadrados que afecta a los distritos de Moncloa, Centro, Arganzuela, Usera, Latina y Carabanchel.

La respuesta de las asociaciones vecinales federadas del ámbito no se hizo esperar: apoyaron la iniciativa municipal para regenerar la ribera del Manzanares a su paso por la capital y convertirla en una zona verde de disfrute público, pero pidieron que el proyecto no se quedara únicamente en un escaparate que oculte las carencias de las zonas anejas. En las alegaciones que registraron el pasado mes de abril, las entidades vecinales instaron al Ayuntamiento de Madrid a que "frene las propuestas de recalificación de terrenos para construir viviendas y aproveche la operación para crear los equipamientos sociales necesarios y recuperar espacios sensibles". En todo caso, la mayor parte de las propuestas no eran nuevas: fueron presentadas en

su día ante los planes de recalificación de los terrenos del Vicente Calderón y a otras operaciones con un mismo común denominador, tal y como recogía el escrito de las alegaciones: "nuestra sistemática crítica y oposición a la sobresensibilización residencial".

La FRAVM también registró sus alegaciones a una actuación cuyas obras comenzaron antes incluso de sacar el proyecto a información pública. Entre otras medidas, la Federación solicitó al Ayuntamiento la elaboración de una evaluación de impactos del proyecto en su totalidad, considerando los impactos producidos por el soterramiento de la M-30; la restauración inmediata de la Puerta del Rey; la rehabilitación de los puentes de Toledo y Praga; la elaboración de un plan de movilidad para el distrito de Carabanchel y la realización de un estudio socioeconómico de los residentes y del estado de la edificación en el ámbito del Plan Especial río Manzanares y de la avenida de Portugal para que puedan delimitarse y declararse las áreas o zonas de rehabilitación íntegra (ARI o ZRI) que de tales estudios resultaran.

## Peticiones vecinales

La AV Colonia la Princesa (Usera), por su parte, reclamó la prolongación del túnel de la M-30 hasta el Nudo Sur, más allá de la calle del Vado y la AV Manzanares-

Casa de Campo (Moncloa) el soterramiento de la A-5 desde su salida en la avenida de Portugal hasta la conexión de la carretera de Boadilla, la declaración de la zona urbana afectada por el ruido de la A-5 como Zona de Actuación Acústica y la aplicación de medidas para reducir el impacto sonoro, entre otras actuaciones.

La AV Comillas (Carabanchel) aprovechó la ocasión para pedir la construcción de equipamientos públicos para los vecinos del entorno, entre ellos un centro de mayores, pistas deportivas, el acondicionamiento del alcantarillado de Antonio López y la elaboración de un plan de movilidad "que permita determinar la necesidad de aparcamientos subterráneos".

Estudiada la documentación recibida, el Ayuntamiento de Madrid consideró más o menos el 50% de las alegaciones vecinales recibidas correspondientes al ámbito. Del plan aprobado definitivamente en el pleno municipal del mes de junio, quedó excluida la Casa de Campo, tal y como pedían las asociaciones, pero, a su juicio, el Ayuntamiento de la capital ha desaprovechado una ocasión única para dotar a los barrios de los equipamientos públicos necesarios para avanzar en el reequilibrio social y territorial de la capital en su afán por construir grandes infraestructuras de uso metropolitano.



Así proyecta el Ayuntamiento de Madrid el futuro de los márgenes del río Manzanares.



>> Con objeto de defender los derechos de los trabajadores y trabajadoras y conquistas sociales históricas, la FRAVM se ha adherido a la movilización contra la propuesta europea de aumentar la semana laboral hasta las 65 horas. En este contexto, la Federación vecinal secundó la concentración que tuvo lugar en la Plaza Mayor de Madrid el 7 de octubre, un día de acción global que se bautizó como Jornada Mundial por el Trabajo Decente.

>> La FRAVM demanda la puesta en marcha de un plan integral de medidas sociales para la **Cañada Real** que implique a todas las administraciones afectadas (ayuntamientos, Comunidad de Madrid y Gobierno central) y que cuente con la participación de colectivos sociales y la inmediata activación de una comisión integrada por estos agentes.

# Los vecinos insisten en su oposición a la ampliación de la estación de Atocha

Primero fue el proyecto denominado *Nuevo complejo ferroviario de la estación de Atocha*. Un año y medio más tarde y, sin haber respondido siquiera a las alegaciones vecinales presentadas, el Ministerio de Fomento ha lanzado la propuesta de desdoblamiento de las vías del AVE de Atocha a Torrejón de Velasco y la creación del túnel de alta velocidad entre Atocha y Chamartín, dos proyectos que, sin haber cerrado el trámite previo, presuponen el crecimiento de la estación del Mediodía. Las asociaciones vecinales de la zona y la FRAVM insisten en que el proyecto de Fomento, que prevé para el año 2025 un crecimiento del tráfico de pasajeros del 325,83% respecto a 2006, carece de justificación.

A finales del año 2006, las asociaciones vecinales de Retiro, Arganzuela y Centro ponían el grito en el cielo ante la propuesta del Ministerio de Fomento de ampliar la estación de Atocha para mejorar la conexión y la accesibilidad y multiplicar por cuatro la capacidad anual de viajeros hasta alcanzar los 36 millones de pasajeros y duplicar la capacidad de estacionamiento de trenes, pasando de las 15 vías actuales a 33.

A juicio de las asociaciones vecinales, que presentaron sus oportunas alegaciones, el proyecto no sólo soslaya el convenio RENFE-Ayuntamiento de Madrid para la integración del ferrocarril en el ámbito urbano, sino que agravará más aún si cabe la congestión del tráfico en este punto, que ya en el año 2005 presentaba un índice de saturación superior al 90% entre las 7.00 y las 22.00 horas, según el Consorcio Regional de Transporte. En esas fechas, 16 millones y medios de viajeros partían de, o llegaban en metro a Atocha.

A día de hoy, ni las asociaciones vecinales ni la FRAVM han recibido respues-

ta alguna a sus alegaciones. Eso no ha impedido que, un año y medio después, el Ministerio de Fomento presente varios proyectos que presuponen la ampliación de la estación de Atocha, entre ellos el desdoblamiento de las vías del AVE de Atocha a Torrejón de Velasco para la línea de alta velocidad Madrid-Murcia. La propuesta, que surge como consecuencia de la ampliación de la red de trenes de alta velocidad hacia Levante, incluye, entre otras actuaciones, la construcción de 23.700 metros de vía doble, cinco viaductos (el mayor de ellos, en la zona de Abroñigal-Santa Catalina), un falso túnel de 400 metros en Perales del Río, dos pasos superiores nuevos y la rectificación de varios viales, entre los que destaca la calle Embajadores y la carretera que une Getafe y Perales del Río.

## Atentado ecológico

El nuevo proyecto, que afectará a los distritos de Retiro, Arganzuela, Villaverde, Usera y Villa de Vallecas y a los municipios de Getafe, Parla, Pinto y Torrejón de Velasco, fue objeto de estudio y debate en una reunión celebrada

el 14 de abril en la sede de la FRAVM para preparar las alegaciones que la Federación presentó días después. Llamó la atención y alarmó a las entidades vecinales que el nuevo trazado proyectado atravesase de punta a punta el Parque Lineal del Manzanares, una zona verde de 500 hectáreas que bordea el río y se prolonga hasta Getafe, afectando a su paso a otros equipamientos que poseen una protección especial, como el Canal Histórico del Manzanares, declarado Bien de Interés Cultural y más de cuarenta yacimientos arqueológicos.

Al atentado ecológico que, a juicio de las asociaciones vecinales, supone la ejecución del proyecto del ministerio de Magdalena Álvarez, hay que añadir el desaprovechamiento de las infraestructuras ferroviarias existentes en Madrid. Tal y como indicó la FRAVM en sus alegaciones, aquellas "son de sobra suficientes para atender la demanda actual" y sólo habría que "mejorarlas y optimizarlas para atender un aumento de la demanda que, en todo caso, deberá de ser controlada".

Por todo lo anterior, las asociaciones vecinales solicitan la retirada del proyecto de implantación de la doble vía del AVE y una mayor optimización de las infraestructuras ferroviarias ya existentes e instan a las administraciones estatal, regional y local a que ejerzan la colaboración, cooperación y coordinación necesarias para buscar de manera conjunta una solución o las alternativas que menores daños causen a los territorios, a los municipios y a los ciudadanos y ciudadanas. La falta de concertación, recuerdan, conduce a ampliar ilimitadamente las propuestas de actuación, a incrementar la ocupación del espacio público y a agravar las afecciones medioambientales.



Estación de Atocha, con Vallecas al fondo.

>> Las lluvias han sacado a la luz uno de los problemas más acuciantes del barrio de Butarque (Villaverde). La **AV Independiente de Butarque** denuncia que cada vez que se produce un fuerte aguacero, la avenida de los Rosales se inunda, provocando cortes de tráfico y la anegación de garajes y aceras. El colectivo ya ha presentado 2.800 firmas para pedir su reforma.

>> La **AV AFUVEVA de Valdebernardo (Vicálvaro)** ya ha recogido 4.000 firmas contra la construcción de un aparcamiento bajo uno de los espacios más utilizados del barrio, la plaza de Juan Benet. El vecindario, que el pasado 8 de junio se concentró en este mismo lugar, reclama que el proyecto del Ayuntamiento de Madrid se realice en otra parcela pública de la zona.

## Ciudades para bicis y caminantes, no para coches

Como otros años, asociaciones vecinales de diferentes distritos y pueblos de Madrid celebraron en septiembre la Semana Europea de la Movilidad con marchas populares en bicicleta. Los vecinos y vecinas volvieron a reivindicar políticas activas en favor de este vehículo no contaminante frente a un sistema de movilidad que pone en su centro al coche y al transporte a motor.

En esta ocasión, el tiempo acompañó a las entidades ciudadanas que organizaron la bicicletada el 20 de septiembre. Siguiendo el llamamiento de las asociaciones La Flor, Radio Almenara, La Paloma, Montecarmelo, San Nicolás Dehesa de la Villa, Cuatro Caminos-Tetuán, Ventilla-Almenara y Valderodrigo, centenares de ciclistas se dieron cita en Plaza de Castilla para participar en una actividad que recorrió una buena parte de los distritos de Tetuán, Moncloa y Fuencarral-El Pardo y que finalizó en el parque de la Vaguada con una comida comunitaria. Bajo el lema "Aire limpio para todos", los bicimanifestantes demandaron al Ayuntamiento que "se habiliten de forma adecuada y en el menor plazo posible los itinerarios ciclistas contemplados en el Plan Director Ciclista, para que la bicicleta pueda ser en la práctica un medio de transporte alternativo al uso del vehículo privado, disminuyendo así los problemas de contaminación y salud que actualmente existen". El Consistorio prevé ejecutar el citado plan en diez años, un periodo que las asociaciones vecinales consideran a todas luces excesivo. En el plano de medidas concretas, los colectivos demandaron que se incluyan en los próximos presupuestos de sus distritos partidas para acelerar los plazos de construcción de los carriles bici proyectados, así como para instalar aparcamientos para bicicletas en las paradas de autobús, bocas de metro, centros culturales, deportivos y otras instalaciones públicas y centros sociales y vecinales. También solicitaron la puesta en marcha de un servicio público de bicicletas en los tres distritos, siguiendo el modelo desarrollado con éxito en ciudades como Barcelona y Sevilla.

La marcha arrancó tras la inauguración de un aparcamiento para bicis en Plaza de Castilla. Unos días antes, el alcalde de la ciudad hizo lo propio con la primera de estas instalaciones que se crea en la ciudad, un hecho que dice mucho de la política de movilidad del Consistorio, sobretodo si la comparamos con ciudades como las mencionadas, donde a diario circulan miles de bicicletas. Este primer aparcamiento se ha abierto en la Cuesta de Moyano, un lugar por el que no pasa carril bici alguno.

Tras el éxito de la convocatoria del sábado, la asociación El Espinillo de Villaverde y la Coordinadora de Asociaciones Vecinales de Coslada tuvieron que bregar al día siguiente con un tiempo lluvioso y frío, propio de estaciones más tardías, lo que redujo mucho el número de participantes. A pesar del persistente aguacero, decenas de personas marcharon desde el Parque Lineal del Manzanares hasta el Zoo de Madrid, para volver al punto de partida tras recorrer 35 kilómetros. En sintonía con los colectivos de los distritos del Norte, tanto en Villaverde



Centenares de ciclistas se dieron cita en la marcha que el 20 de septiembre recorrió parte de los distritos de Fuencarral, Tetuán y Moncloa.

como en Coslada las asociaciones defendieron políticas más activas en favor de la bicicleta y ciudades "con menos humos".

Las tres bicimarchas aparecen como una contribución, en clave reivindicativa, del movimiento vecinal a una Semana Europea de la Movilidad en la que las administraciones anunciaron medidas de escaso calado, como la citada inauguración del primer aparcamiento para bicis de la capital, lo que no quitó que fueran publicitadas por todo lo alto. Entre las que merecen el reconocimiento de la FRAVM está el anuncio de peatonalizar una parte de la calle Fuencarral para 2009, una vieja demanda vecinal.

Frente a un modelo que prima el uso del vehículo privado a motor y que tiene su máxima expresión en la constante ampliación de la red de autovías y carreteras (M-50, carretera de los pantanos, nuevas radiales,...), frente a este modelo congestivo, la Federación, tal y como puso de manifiesto durante la Semana, apuesta por un mayor desarrollo de los medios de transporte públicos (esencialmente el metro y el tren), el fomento de los desplazamientos en bici o a pie y la restricción del tráfico a motor, sobretodo en los centros de los núcleos urbanos. Como alternativa, defiende "un sistema omnicompreensivo, que actúe tanto sobre el binomio infraestructuras-medios de transporte como, en general, sobre el modelo de ciudad y de región en el que participen, de manera coordinada, las tres administraciones y se tenga en cuenta la voz de la ciudadanía". Entre las actuaciones concretas, la FRAVM defiende convertir en área de prioridad residencial la mayor parte del distrito Centro, reducir la velocidad de circulación en la almendra central a la par que se ensanchan las aceras y se elimina mobiliario urbano superfluo y barreras arquitectónicas, así como impulsar un plan de aparcamientos disuasorios en los municipios de origen de los desplazamientos y en las entradas a Madrid, vinculados a los puntos de intercambio modal (Cercanías y metro). Por ende, solicita mejorar los enlaces entre el Corredor del Henares y la zona norte, integrar el Cercanías en el Consorcio Regional de Transporte y privilegiar la circulación de los autobuses aumentando, por ejemplo, los carriles protegidos y los carriles contracorrente. Respecto a los carriles bici, los vecinos y vecinas reclaman vías que, a diferencia de las actuales, cuyo uso es esencialmente deportivo, sirvan como canales de comunicación de uso cotidiano que conecten los barrios entre sí y con el centro de la ciudad.

>> Cerca de 50 organizaciones, entre las que se encuentra la **AV El Álamo**, han entregado ya a Fomento 8.500 firmas contrarias al proyecto de construcción del aeropuerto para compañías de bajo coste y vuelos privados de El Álamo-Navalcarnero. La entidad vecinal se halla también inmersa en una lucha contra la privatización del colegio Miguel Ángel Blanco de la localidad.

>> Ningún rincón de la Comunidad está libre del afán privatizador del Gobierno de Aguirre. A pesar de la oposición frontal del vecindario, representado por las asociaciones vecinales de Vallecas **La Unión-UVA** y **PAU del Ensanche**, el ejecutivo regional ha "regalado" a una empresa privada la gestión de la nueva y largamente esperada escuela infantil Villa de Vallecas III.

## El vecindario reclama un **centro para la memoria** en los terrenos de la cárcel

Después de años y años de lucha incisiva, las asociaciones vecinales de los distritos de Carabanchel y Latina han conseguido reducir en gran medida las expectativas especulativas en torno a los terrenos de la antigua cárcel de Carabanchel, pero finalmente se levantarán 650 viviendas, el 70% de ellas libres. Los vecinos rechazan la construcción de más pisos y piden que parte del penal sea convertido en un centro cultural sobre la memoria y la paz.

El pasado 16 de junio, Alberto Ruiz-Gallardón y Alfredo Pérez Rubalcaba firmaron el protocolo de intenciones para el desarrollo urbanístico de la parcela que ocupa el antiguo penal de Carabanchel, un goloso espacio de 170.000 metros cuadrados en una zona con marcadas carencias en equipamientos sociales. La rúbrica servía para desbloquear un proceso de traspaso que llevaba once años paralizado. En virtud del acuerdo, el Consistorio cederá a la Comunidad de Madrid en un futuro 40.000 metros cuadrados para la construcción de un hospital y se levantarán 650 viviendas, de las cuales sólo el 30% tendrá algún tipo de protección social. Del 70% restante, que Interior venderá al mejor postor en el mercado libre, cederá un 10% de la edificabilidad al Ayuntamiento. Se calcula que el Ministerio obtendrá de la venta unos 70 millones de euros, que según ha hecho público destinará íntegramente a la construcción de nuevas prisiones y a la financiación de alguna de reciente creación, como la de Estremera.

Respecto al resto de la superficie, el Ministerio mantendrá la comisaría y el Centro de Internamiento para Extranjeros ya existentes y creará nuevas dotaciones para Instituciones Penitenciarias. En total, la dirección de prisiones dispondrá de 12.000 metros cuadrados para oficinas y despachos, unas dotaciones que los responsables gubernamentales han "vendido" como equipamientos sociales para la zona, denuncian las asociaciones vecinales de



Los vecinos reclaman que la totalidad de los terrenos de la cárcel se destinen a equipamientos sociales

Se oponen a que el penal sea derruido íntegramente y reclaman que su parte más emblemática, la cúpula central, así como alguna de sus galerías, sea rehabilitada para albergar un centro por la Paz y la Memoria.

Latina y Carabanchel. 2.000 metros cuadrados serán destinados a los equipamientos públicos que determine la Junta de Distrito y más de 23.000 metros cuadrados a zonas verdes.

Según los planes gubernamentales, la cárcel será demolida por completo a lo largo del mes de octubre y la aprobación inicial del Plan Parcial de Reforma Interior podría realizarse este otoño. Por ello, los vecinos y vecinas, que llevan más de 15 años reivindicando la cesión integral de los terrenos para equipamientos sociales, ya han anunciado que no van a arrojar la toalla. Se oponen a que el penal sea derruido íntegramente y reclaman que su parte más emblemática, la cúpula central, así como alguna de sus galerías, sea rehabilitada para albergar un centro por la Paz y la Memoria de la represión franquista. Con este objetivo, las asociaciones vecinales de la zona han constituido una plataforma junto a historiadores,

antiguos presos y otras entidades sociales, que ya ha organizado varias visitas guiadas a la antigua cárcel, una exposición fotográfica y dos concentraciones. Por ende, ha enviado sendas cartas al Gobierno central y al Defensor del Pueblo, quien se ha mostrado muy receptivo con la iniciativa ciudadana. El pasado 15 de septiembre, coincidiendo con la apertura de las ofertas económicas de las empresas participantes en el concurso para la demolición de la cárcel, un grupo de vecinos llevó su protesta contra los planes especulativos del penal ante a la sede de la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios, en el Paseo de la Castellana.

Gallardón y Rubalcaba aseguran que el protocolo que han firmado "concilia los intereses de todas las partes y de los ciudadanos", una opinión que las asociaciones vecinales de los distritos afectados no comparten, y que además denuncian que toda la negociación se ha realizado a espaldas de los barrios. Las entidades ciudadanas no han sido consultadas en ningún momento, a pesar de que éstas tenían y tienen mucho que decir. En sintonía con la FRAVM, ante la saturación urbanística de la zona, siempre han rechazado que se especule con los terrenos del antiguo penal para la construcción de viviendas y exigen que su totalidad se destine a equipamientos de gestión cien por cien pública, con objeto de atender la fuerte demanda de Latina y Carabanchel, los distritos más poblados de la ciudad.

>> La coordinadora de afectados por el Plan Integrado de Mejora de las Instalaciones del CIEMAT, en la que se encuentran asociaciones vecinales de la zona de **Dehesa de la Villa**, ha enviado una carta al Congreso para pedir un estudio epidemiológico que determine la influencia de la actividad del centro de investigación en los casos de cáncer detectados en ese área.

>> El pasado 5 de julio, la **AV La Unión de Almendrales (Usera)** celebró en el barrio un homenaje a Miguel Sarabia, uno de los abogados laboristas que el 24 de enero de 1977 sobrevivió al atentado de la calle Atocha y que falleció el 20 de enero de 2007 tras una larga enfermedad. Sarabia, que pasó dos años de su vida en prisión por su militancia política, ayudó a fundar la asociación vecinal.

# Carabanchel y Hortaleza, unidos por su lucha contra dos nuevas gasolineras

Las vecinas y vecinos de Hortaleza han tenido que echar mano de uno de los “estamentos” privilegiados para combatir la instalación de un surtidor en el distrito. Siguiendo el ejemplo vivo de la baronesa Thyssen, en junio un grupo disfrazado con trajes de época se encadenó a los árboles que desaparecerán si se lleva a término el proyecto. Vecinos de la avenida de la Peseta (Carabanchel) se oponen igualmente a que se abra una gasolinera junto a un colegio.

La AV La Unión de Hortaleza organizó el citado acto de “noble” resistencia tras comprobar que los municipales sólo “hacen caso a los aristócratas”. Unas cien personas ataviadas con pamelas, sombrillas decimonónicas, trajes de gasa, pedrería, monóculos, pareos, faldones, batines, chals, bastones y sombreros de copa, recorrieron el mercadillo, el centro deportivo y la zona verde que se verán afectados por la apertura de la estación de servicio. El paseo, aunque sí el más llamativo, no es el único acto que el vecindario ha organizado en oposición al proyecto. Además de un excelente video autoproducido sobre la problemática que puede verse en el portal youtube.com, la entidad vecinal ha recogido unas 4.000 firmas de rechazo, las cuales se han registrado en el Ayuntamiento de Madrid y en la Comunidad. La asociación ha aprovechado la gran concurrencia del rastrillo de Hortaleza para, domingo a domingo, recabar estas alegaciones, que forman parte de una campaña que han denominado “Ni un espacio verde menos”.

En junio de 2005, el Ayuntamiento de Madrid firmó un convenio con Repsol YPF para desinstalar doce gasolineras de la compañía en el centro de la capital. Como contrapartida, el Consistorio cedería varias parcelas en barrios periféricos con objeto de trasladar los surtidores clausurados. Dos de ellas se encuentran en Hortaleza y Carabanchel, la última, junto al colegio Ábaco. Con esta medida, el Consistorio no ha hecho otra cosa que trasplantar el malestar generado por estas instalaciones al extrarradio de la capital.

Las vecinas y vecinos de Hortaleza denuncian que “la gasolinera se instalará junto a equipamientos sensibles, como un colegio, un instituto, una piscina pública, varios bloques de viviendas, un polideportivo, un club de fútbol, un parque infantil y el carril bici. Además, el surtidor destruirá parte de un pasillo verde que comienza en el espacio protegido del Pinar del Rey y que atraviesa el parque de Doña Guiomar hasta llegar a la estación de Hortaleza, enlazando allí con el carril bici y obligará a trasladar o a reducir el espacio en el que todos los domingos, desde hace 25 años, se instala un mercadillo al que todas las semanas acuden centenares de personas de todas las edades”. La asociación veci-



La aristocracia vecinal de Hortaleza se movilizó el 8 de junio para defender las zonas verdes amenazadas por el proyecto de la gasolinera.

Foto: AV La Unión de Hortaleza

El plan de alejamiento de las gasolineras del casco urbano, anunciado en agosto de 2005 por el Ayuntamiento de Madrid para distanciar las emisiones contaminantes y los riesgos de las zonas pobladas sólo ha conseguido trasladar el malestar generado por estas instalaciones a los barrios periféricos.

nal señala que el proyecto carece de justificación ya que “en la actualidad, hay cuatro gasolineras en un radio de dos kilómetros”.

En términos similares se manifiesta la Plataforma Paralicemos la Gasolinera de Carabanchel que, formada por asociaciones vecinales y el AMPA de la citada escuela ha organizado diversas manifestaciones de protesta en los últimos meses. Ante las reclamaciones ciudadanas, el Consistorio y el Gobierno regional han terminado acusándose mutuamente de haber permitido la implantación de una gasolinera junto a un colegio. El equipo de Gallardón insiste en que el Ejecutivo regional ya sabía cuando eligió la parcela para la escuela que en los terrenos contiguos se construiría una estación de servicio ya que tuvieron que hacer la DIA y la función de este informe es estudiar el entorno de la gasolinera, un extremo que la Comunidad niega.

La AV Carabanchel Alto califica como “una irresponsabilidad política”, además de “una contradicción que se construya una gasolinera al lado de un centro educativo y de viviendas en el marco de un supuesto plan de alejamiento de las estaciones de servicio del casco urbano” y acusa al Ayuntamiento de Madrid de castigar con agravios comparativos a los distritos periféricos, a los que “se impone las gasolineras que se retiran del centro”.

>> Hartos de ser tratados como “ciudadanos de segunda” y ante una nueva plaga veraniega, la **AV Meseta de Orcasitas** organizó el 9 de junio el *Cuca Chill Out*, una peculiar cacería nocturna de cucarachas. Al día siguiente, con objeto de presionar al Ayuntamiento para que realice una limpieza integral en el barrio, arrojaron los miles de insectos capturados a los pies de la Junta Municipal.

>> El Ayuntamiento de Colmenarejo, a pesar de que dos tercios del municipio están protegidos e incluidos en el Parque de la Cuenca Media del Guadarrama, estudia modificar el PGOU para recalificar 3,7 millones de m<sup>2</sup> y multiplicar por siete el suelo industrial. Varios colectivos han constituido la **Plataforma Salvemos Colmenarejo** para intentar paralizar la modificación del plan.

# Una mina

## provoca grietas y otras molestias en viviendas de Chinchón

Desde hace más de cinco años, las vecinas y vecinos de varias urbanizaciones de Chinchón y Villaconejos sufren graves molestias como consecuencia de la actividad de una mina, la explotación “Fátima” de la empresa Sulquisa. La AV Zona Sur lleva meses reclamando que se reduzca la carga de las explosiones, que se producen a diario.

El vecindario no pide que el yacimiento sea clausurado, tan sólo que se controle su actividad y la legislación medioambiental sea respetada. Sus detonaciones cotidianas, además de provocar contaminación acústica, caídas de objetos y otros perjuicios menores en las casas más cercanas, han generado grietas en numerosas viviendas, piscinas particulares y cerramientos de parcelas. Pero no sólo. El transporte de los materiales extraídos, realizado con camiones de gran tonelaje, provoca ruidos y levanta nubes de polvo que se introducen en los hogares, algunos de los cuales se hallan a sólo unas decenas de metros de la mina. Sulquisa, que pertenece a la compañía Minersa, saca de ésta glauberita, un mineral usado para la fabricación de jabones.

La Asociación de Vecinos La Unión Zona Sur de Madrid ha reunido más de 150 firmas del vecindario que reclaman la reducción de las cargas explosivas empleadas en el yacimiento y una mayor vigilancia de la explotación. A estas rúbricas, cuyas copias han sido entregadas en los ayuntamientos concernidos, se une más de una veintena de declaraciones de daños de otros tantos hogares, que hacen referencia a grietas en paredes, suelos y techos de habitaciones, fisuras en muros, garajes y piscinas, así como a desprendimientos de materiales (tejas, baldosas, etc.), rotura de cristales e incisiones en depósitos de agua, hechos registrados desde abril de 2007.

Las familias damnificadas, que hasta el momento han sufragado todas las reparaciones, exigen a “Sulquisa y a los organismos competentes que les sean compensados y reparados los perjuicios ocasionados” y, por supuesto, que se solucione de manera permanente algo que viene de lejos. La mayor parte de las denuncias proceden de las urbanizaciones Los Cohonares y Los Almendros, aunque los desperfectos han afectado a otros núcleos urbanos de Chinchón, Villaconejos y, en menor medida,



La mina extrae glauberita, un mineral utilizado para la producción de jabones.

Foto: AV La Unión Zona Sur de Madrid

Titulcia. La propiedad de la mina siempre ha negado que exista una relación directa entre su actividad y los daños de las casas, pero los vecinos tienen claro que su origen no puede ser otro que las voladuras cotidianas de la explotación, algo que les ha metido el miedo en el cuerpo.

Por ende, la asociación vecinal indica que los camiones que transportan el material de la mina, cuyo tránsito bloquea a veces las salidas de algunos garajes, no respetan en muchas ocasiones la limitación de velocidad de 20 km/h a que están obligados, lo que supone un riesgo añadido para los viandantes. La Comunidad de Madrid ha concedido una licencia temporal a Sulquisa para utilizar, en estas labores de transporte, parte de una vía pecuaria aneja a la explotación. La Unión denuncia también el estado de dejadez de parte de la finca sobre la que se asienta la empresa, que acumula maquinaria en desuso y chatarra de diverso tipo.

Todos los contactos de la asociación vecinal con los ayuntamientos de Villaconejos, Colmenar de Oreja y Chinchón para que intervengan en el asunto han sido infructuosos. Hasta el momento, tal y como indica la entidad, “de los responsables políticos sólo hemos obtenido la callada por respuesta”. Pero peor ha sido la reacción de los responsa-

bles del yacimiento a las reclamaciones ciudadanas: o las ha ignorado directamente o ha presionado a dirigentes vecinales para que abandonen su protesta, llegando incluso a amenazarles.

Los vecinos y vecinas han trasladado todos estos hechos a la Comunidad de Madrid, con objeto de que realice “una inspección a la mina y sus instalaciones, gestión y materiales extraídos” y ponga fin a una situación que desde hace meses se ha tornado “insostenible”. Ante las reclamaciones vecinales, que han sido apoyadas en todo momento por la FRAVM, el Ejecutivo de Esperanza Aguirre ha llevado a cabo varias mediciones acústicas de las explosiones de la mina, concluyendo que los niveles de vibraciones estaban siempre dentro de lo estipulado por la ley. La Unión Zona Sur subraya que Sulquisa, cuyos representantes asistieron a estos controles junto a miembros de la asociación, redujo en esos momentos las cargas que habitualmente emplea. Además, en uno de ellos, ni siquiera funcionaron los equipos de medición, señala el colectivo vecinal.

Si sus quejas siguen siendo ignoradas por las administraciones, los vecinos y vecinas amenazan con realizar acciones de protesta en las propias instalaciones de la mina y llevar el caso a los tribunales.

>> La Coordinadora de **Asociaciones de Vecinos de Coslada** denunció en junio su exclusión de la comisión de investigación municipal creada como consecuencia del Caso Bloque. La instancia está integrada únicamente por los partidos que sucesivamente y, durante años, permitieron la situación que ha dado lugar a la mayor trama de corrupción policial de los últimos años.

>> La Cofradía Marinera, en la que participa la **AV Alto del Arenal**, celebró el pasado 20 de julio la XXVII Batalla Naval de Vallecas, que este año se dedicó a la defensa de los servicios públicos y a la lucha contra las privatizaciones. Unas 7.000 personas combatieron ese día los más de 30 grados de calor reinante con un chapuzón colectivo en la zona de Peña Gorbea.

# Dos y años y medio sin medidas de seguridad en la estación de tren de Zarzalejo

El vecindario del pueblo serrano de Zarzalejo quiere seguir utilizando el tren como medio de transporte privilegiado en sus comunicaciones con Madrid capital y las localidades cercanas. Pero no a costa de jugarse la piel cada día. Desde hace meses, las vecinas y vecinos reclaman un sistema de seguridad en la estación del municipio.

La solución, a tenor de las asociaciones vecinales del pueblo, no parece ni compleja ni demasiado onerosa, pero hasta el momento las administraciones no han hecho otra cosa que mirar hacia otro lado. Y ni siquiera la muerte de una mujer, el pasado mes de diciembre, como consecuencia del impacto provocado por un tren a su paso por la localidad, ha hecho que la situación cambie. Por eso, en la primera quincena de mayo, cinco colectivos de Zarzalejo entregaron al Ministerio de Fomento, RENFE, Adif, la Comunidad de Madrid, el Defensor del Pueblo y el Ayuntamiento de la localidad 900 firmas -el municipio tiene 1412 habitantes- para exigir medidas urgentes que garanticen la seguridad en la estación de tren. Además, han demandado a Adif una reunión para abordar la problemática, aunque a día de hoy aún no ha contestado.

Desde que hace unos dos años y medio RENFE, alegando razones económicas, prescindió de los agentes ferroviarios que velaban por la seguridad de la estación, los vecinos y vecinas carecen de un sistema de protección que avise del paso de los trenes. Para acceder al andén o abandonar la parada, los usuarios están obligados a cruzar las vías por una plataforma de madera, un paso único que no dispone de ningún tipo de dispositivo de alerta. Por ese lugar transitan a diario numerosos convoyes de largo recorrido y de mercancías a gran velocidad.

El pasado 5 de diciembre, alrededor de las 22 h, un tren Alvia procedente de Gijón con destino Madrid arrolló a la vecina de Zarzalejo Mari Luci Suasnabar, instantes después de que se apease en la estación del pueblo de un tren de Cercanías. Mari Luci no miró hacia uno de los lados antes de cruzar las vías y el ruido del Cercanías le impidió percibirse de la llegada del expreso. Al cabo de 45 minutos, fallecía en ese mismo lugar. Los facultativos del Summa que se desplazaron al lugar nada pudieron hacer

En diciembre, una vecina del pueblo murió arrollada por un tren de largo recorrido cuando abandonaba la estación. La única salida que tienen los usuarios es atravesar las vías, que no disponen de sistema de alerta alguno.

ante la gravedad de las heridas ocasionadas por el impacto.

Tras esta muerte, la asociación vecinal El Castaño inició una recogida de firmas y organizó, con el apoyo de otras entidades ciudadanas de la zona, una concentración de protesta a la que asistieron varias decenas de personas. A la movilización pronto se sumaron las asociaciones vecinales El Pinar y La Machota y los colectivos de mujeres Flor de Lis y la Asociación de Mujeres de Zarzalejo, los cuales temen, tal y

como han hecho saber a las administraciones con una carta, que lo que le ocurrió a Mari Luci "pueda repetirse fácilmente, ya que cualquier persona con el ruido del tren del que acaba de bajarse, y tapada la visibilidad por éste, corre el mismo peligro". "Esta muerte no se hubiera producido si se contara con medidas de seguridad imprescindibles", sostienen. Subrayan, además, el estado de deterioro en el que se encuentran las instalaciones ferroviarias. Asunción Calero, presidenta de la asociación El Castaño, afirma que apoyarán cualquier solución que aporte seguridad a los viajeros: "puede ser un semáforo, una pasarela, un paso subterráneo, un factor [agente ferroviario], lo que sea, aunque no corresponde a los vecinos decidirlo, sino a los técnicos".

Las vecinas y vecinos consideran que "la situación es muy grave y que las instancias responsables deben tomar de inmediato las medidas necesarias que garanticen seguridad al usuario sin ningún tipo de riesgo para utilizar este medio público de transporte".



Zarzalejo pide medidas de seguridad para impedir más atropellos.

>> La **AV Miramadrid de Paracuellos del Jarama** continúa su lucha por la construcción de un nuevo colegio público en un municipio que, dentro de dos años, pasará de 12.500 a 25.000 habitantes. La Consejería de Educación, que se comprometió en la campaña electoral a levantar el centro para el curso 2008-2009, se desdice ahora y únicamente abrirá cuatro aulas de educación infantil en el colegio Virgen de la Ribera.

>> La **AV Nuestro Pueblo de Meco** ha solicitado la nulidad de la aprobación provisional de la modificación del PGOU ya que el Ayuntamiento no sometió a los trámites legales varias modificaciones en la clasificación del suelo. La AV exige que se respete la protección ambiental de un ámbito que se quiere urbanizar y reclama un informe de viabilidad que justifique la construcción de 10.000 viviendas en un municipio de 11.000 habitantes.

# Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, contra el cierre de la M-50

Esperanza Aguirre se ha topado con dos grandes escollos en su plan de nuevas carreteras de la Comunidad, la polémica y recientemente declarada ilegal *carretera de los pantanos* (M-501) y la prolongación de la M-50, que ha denominado M-61. Contra esta última actuación, que como la anterior destruirá parajes de gran riqueza medioambiental, más de una veintena de asociaciones vecinales, ecologistas, sindicatos y partidos políticos han unido sus fuerzas en una activa plataforma.

El 3 de julio, la FRAVM, junto con las asociaciones vecinales Montecarmelo, San Sebastián de los Reyes y Fuentelucha (Alcobendas) y el resto de organizaciones que componen la Plataforma M-50 No, registraron más de 4.500 alegaciones contra el proyecto del ejecutivo madrileño. Las entidades ciudadanas consideran innecesaria una obra que, con un presupuesto de 2.300 millones de euros, destruirá parajes de alto valor natural y provocará enormes colapsos en los accesos a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. Un auténtico "despilfarro" que, por ende, amenaza la futura construcción de miles de viviendas sociales y equipamientos escolares y deportivos.

Según la Consejería de Transportes, el proyecto incluye la apertura de tres túneles -uno de ellos por debajo del Monte de El Pardo- y unirá la A-1, la M-607 y la A-6 mediante 32 kilómetros adaptados para el tránsito de vehículos pesados. El recientemente destituido Manuel Lamela ha asegurado que la nueva vía supondrá un ahorro de 10.000 horas diarias a los conductores y no afectará "para nada" a la zona desde el punto de vista ambiental, ya que muestra un respeto "escrupuloso por el entorno". La opinión de la Plataforma es diametralmente opuesta. Para sus integrantes, la ejecución del plan consumará un verdadero atentado ecológico al destruir espacios naturales de incalculable valor, como el parque Forestal El Retamar,

un terreno de doce hectáreas con el que desaparecerán encinas centenarias; el parque lineal del Arroyo Quiñones, cuya conservación está financiada con fondos de cohesión de la Unión Europea, y el parque de La Dehesa, una zona de labranza que también ha sido recuperada con fondos europeos y transformada en un lugar de recarga hidrogeológica que contiene toda la red general de riego con agua reciclada del municipio. Tampoco se salvarían de la agresión la Dehesa Boyal, un espacio protegido que forma parte del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, el parque de Tempranales, un pulmón verde ubicado entre las viviendas del barrio y la Dehesa Boyal ni varias vías pecuarias todavía en uso y en periodo de recuperación. Pero más allá de la degradación ecológica, el cierre norte de la M-50 provocará problemas de accesibilidad y movilidad en San Sebastián de los Reyes y Alcobendas, además de serias molestias por exceso de ruido. "El acceso a San Sebastián de los Reyes -señalan las asociaciones vecinales de la localidad- no se hará, como sería razonable, por el paseo de Europa, eje vertebrador del tráfico local, sino por una calle del barrio de Dehesa Vieja que sólo tiene un carril en cada sentido y que agravará los atascos que ya se producen por la afluencia de público a la zona comercial Alegra". En este punto, la asociación vecinal de la zona denuncia que este incremento del tráfico agravará "la contaminación acústica

ca y atmosférica que sufren los vecinos de este barrio de 5.030 viviendas que, además del tráfico rodado, han de soportar la afección acústica de los sobrevuelos de los aviones procedentes de Barajas". El acceso a Alcobendas se hará directamente por Fuente Lucha, por lo que el tráfico, especialmente el que se dirige a las zonas industriales y empresariales, saturará las calles del barrio provocando múltiples molestias como ruidos, humos y atascos, asegura la asociación del nuevo núcleo residencial. Los propios datos del estudio de impacto ambiental de la Comunidad de Madrid demuestran que en varias zonas la contaminación acústica superará el ruido de los aviones que despegan de Barajas y que en Fuente Lucha y Valdelasfuentes (Alcobendas) y en los Arroyos, Dehesa Vieja y La Granjilla (San Sebastián), el ruido superará los niveles máximos que la Comunidad de Madrid establece para las zonas de viviendas.

El trazado proyectado por el Ejecutivo de Aguirre no sólo afectará a barrios consolidados, sino a desarrollos urbanísticos como el Cerro del Baile, donde el Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes pretende construir 2.000 viviendas, y a futuros equipamientos públicos de la localidad, como los colegios y polideportivos proyectados en Tempranales, una zona en la que, en un futuro no muy lejano, vivirán miles de vecinos.



Los opositores al proyecto denuncian que el cierre de la M-50 colapsará la circulación en el barrio de Fuente Lucha de Alcobendas.

# Nacen los PLANES DE BARRIO

Vicente Pérez Quintana

La FRAVM y las asociaciones vecinales de los ámbitos respectivos hemos abierto con el Ayuntamiento de Madrid un nuevo espacio de concertación consistente en la elaboración de planes de actuación municipal para el periodo 2008-2011 en algunos de los barrios más desfavorecidos de la ciudad. En las líneas que siguen damos respuesta a algunos interrogantes.

En Madrid existe más de un centenar de colonias y unidades residenciales que acumulan situaciones que hacen de ellos barrios vulnerables o problemáticos: tasa de desempleo superior a la media, elevada proporción de personas analfabetas o sin estudios, concentración de población ocupada con baja cualificación profesional, fuerte deterioro del parque de viviendas, hacinamiento residencial, degradación de la convivencia cotidiana, acentuación de la inseguridad ciudadana, tráfico y consumo de drogas en las calles, conflictos interétnicos... Las asociaciones vecinales son las primeras destinatarias de las protestas e insatisfacciones de los vecinos y vecinas de esos barrios, de ahí que reiteradamente sean las que más exigen a las administraciones medidas y políticas consecuentes dirigidas a la aplicación de políticas de reequilibrio territorial y en pro de la igualdad y la justicia sociales.



Foto: Tania Ulbrich

Los poblados A y B de Fuencarral recibirán parte de la inversión que requieren.

## El buen desarrollo de los planes de barrio requeriría el concurso de la Comunidad de Madrid y de la Delegación del Gobierno.

En esta dirección empezamos a trabajar y a profundizar, en los años 90, en los distritos de Usera y Villaverde a través de los planes especiales de inversión. Desde 2003, hemos dado continuidad a esa línea en otros distritos del sur y este de la ciudad, así como en Tetuán. El balance es, en

general, positivo, toda vez que gracias a ellos hemos logrado la resolución de reivindicaciones históricas de las asociaciones, sumando en cinco años una inversión total próxima a los 600 millones de euros (del orden de 100.000 millones de las antiguas pesetas). Pues bien, los planes de barrio significan una vuelta de tuerca en la estrategia de concertar, las asociaciones vecinales con la Administración municipal, un cuadro de intervenciones que den respuesta a los problemas más acuciantes de los barrios seleccionados.

El listado que hemos acordado con el Área de Economía y Empleo del



Foto: Nieves Prado

Niños de Lavapiés (Centro), jugando en una plaza.

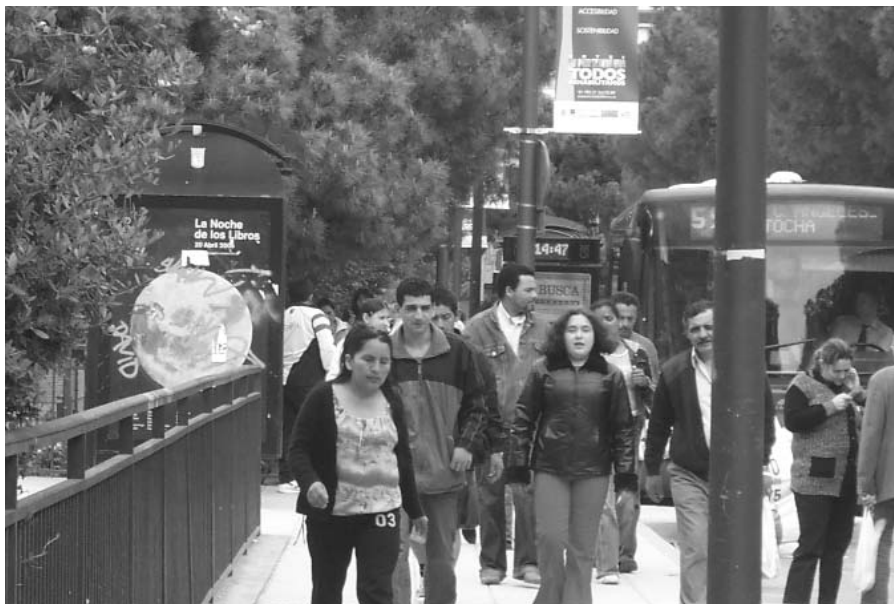


Ayuntamiento de Madrid comprende los 16 barrios desfavorecidos o vulnerables que recogemos en el recuadro\*. Para la FRAVM no cabe duda de que “si bien son todos los que están, no están todos los que son”. Por ello, seguiremos presionando y apostando por la ampliación del listado. Por nuestra parte, la selección de ámbitos que propusimos al Ayuntamiento fue, de entre los más problemáticos, aquéllos que consensuamos con las asociaciones vecinales.

La dinámica de los planes se fundamenta en la participación ciudadana tanto en el momento de la concertación inicial como, luego, durante el periodo de ejecución de los acuerdos. A tal fin, en cada barrio, se constituirá una comisión de trabajo integrada por, de un lado, la o las asociaciones vecinales presentes en la zona y la FRAVM y, de otro, por varias áreas del Ayuntamiento de Madrid, coordinadas por el Área de Economía y Empleo. La FRAVM y las entidades federadas de la zona, a su vez, nos proponemos propiciar la máxima participación de las entidades ciudadanas que operan en cada barrio, así como de los vecinos y vecinas.

### Propuestas

En el momento de escribir este artículo estamos en las puertas de la constitución de las respectivas mesas negociadoras. La FRAVM y las asociaciones hemos hecho entrega al Ayuntamiento de nuestras preocupaciones y propuestas, barrio a barrio. Los capítulos en los que, en general, mayor énfasis hemos hecho son los relativos a las políticas sociales y, más en particular, en los relacionados con las acciones dirigidas directamente a las personas. Así, en primer lugar, priorizamos el desarrollo de políticas activas de empleo centradas en la formación ocupacional de la población desempleada y en el apoyo particular a los colectivos con mayores dificultades de acceso al mercado de trabajo. En este apartado también consideramos que es preciso promover las iniciativas de autoempleo individual y cooperativo. Otro capítulo destacado es el orientado al incremento y mejora de la atención a los grupos poblacionales más vulnerables, tales como la tercera edad, las minorías étnicas, la infancia... Sin duda, la mejora de la convivencia cotidiana, la interculturalidad y la inserción de la población inmigrante se erigen como objetivos básicos e indiscutibles. La lucha contra el fracaso y el absentismo escolares conforma una actuación nuclear de nuestras propuestas, toda vez que, en el medio y el



Vecinas y vecinos del barrio San Cristóbal de los Ángeles (Villaverde)

## La FRAVM y las asociaciones federadas propiciarán la máxima participación de las entidades ciudadanas que operan en cada barrio.

largo plazo, la educación se revela como una de las fuentes principales de exclusión social. El impulso de la rehabilitación de las viviendas y la mejora de los espacios públicos suman intervenciones muy necesarias en muchos de los 16 ámbitos. También es una prioridad subrayada por las asociaciones el desarrollo de medidas conducentes a la mejora de la seguridad ciudadana. En tal sentido, nos pronunciamos una vez más contra las simplistas políticas represivas y abogamos por actuaciones más complejas que incorporen las políticas preventivas. El consumo de drogas es un problema destacado en muchos de nuestros barrios: es esencial tanto evitar que los jóvenes

y adolescentes se inicien en la droga como asistir a las miles de personas que ya están enganchadas, sea para ayudarlas a salir del consumo, sea para reducir el daño y la marginación extrema que sufren. La prostitución es otro de los problemas que acucian a algunos barrios y a los que estamos obligados a dar respuesta.

La pluralidad de acciones que acabamos de enumerar indica, por los demás, que el buen desarrollo de los planes de barrio requeriría el concurso de la Comunidad de Madrid y de la Delegación del Gobierno. No cejaremos en reclamar su presencia en las mesas negociadoras. Por último, igual que en los planes especiales de los distritos, la FRAVM y las asociaciones vecinales mantenemos la autonomía política. Esto es, no renunciamos, en modo alguno, a nuestras reivindicaciones ni a presionar a las Administraciones públicas por todos los medios.

### Planes de barrio

- > Lavapiés
- > Zona de la plaza Torres Acosta
- > Poblados A y B de Fuencarral
- > Caño Roto
- > San Fermín
- > Orcasur
- > Meseta de Orcasitas
- > Entrevías-Pozo
- > Triángulo del Agua
- > Fontarrón
- > Villaverde Bajo
- > San Cristóbal
- > Villaverde Alto
- > La Elipa
- > Pan Bendito
- > Alto de San Isidro

Eva Fernández Lamelas, presidenta de la Federación de Asociaciones de Vecinos y Vecinas de Barcelona (FAVB)

## “Nuestro papel es mantener una tensión crítica y pero propositiva y actuar en red con el resto del tejido social”

El pasado 5 de abril, la Asamblea General de la Federación de Asociaciones de Vecinos y Vecinas de Barcelona (FAVB) volvió a elegir al equipo de Eva Fernández Lamelas al frente de la organización, revalidando una gestión que arranca en 2004. Barcelonesa de 51 años, esta enfermera y antropóloga, que trabaja como jefa de Enfermería en la Escuela Universitaria de la Cruz Roja de Terrassa, lleva en el movimiento vecinal desde 1981, año en el que comenzó su andadura en la AV de Sant Antoni. Activista en los ámbitos del feminismo y de la lucha por los derechos de las personas inmigradas, después formó parte de la AV de la Barceloneta y de la AV del Casc Antic, entidad en la que participa actualmente. Ocupa desde hace cuatro años la presidencia de una de las federaciones vecinales más veteranas del Estado.

**Gaceta Vecinal:** Acabas de ser reelegida en una federación que ya llega al centenar de asociaciones, ¿cuáles son vuestras prioridades en esta nueva etapa?

Eva Fernández Lamelas: En el plano de las actividades externas seguir profundizando en la crítica a los déficit que hay en Barcelona respecto a la participación ciudadana, la denuncia de un modelo de ciudad que genera cada vez más desigualdades, los problemas relativos al crecimiento, la sostenibilidad y los desequilibrios en el territorio. En el plano interno nos hemos planteado un reto importante: el desarrollo de buenas prácticas participativas en el movimiento vecinal y un proceso que impulse la renovación generacional y de género dentro de las asociaciones de vecinas y vecinos.

**G. V.:** ¿Cómo se concreta este proceso de autoevaluación vecinal?

E. F. L.: Estamos generando de forma participativa, a través de grupos focales, una serie de indicadores de buenas prácticas vecinales, ya que si queremos ser exigentes con las administraciones con respecto a la participación nos hace falta poder dar ejemplo. Los grandes retos que tienen planteados nuestras ciudades requieren asociaciones de vecinas y vecinos muy pegadas y permeables a los territorios, capaces de trabajar en red con otras entidades y movimientos.

**G. V.:** ¿Qué tipo de trabajo realizáis con la comunidad inmigrante?

E. F. L.: Promovemos como modelo la creación de redes que nacen en los territorios, un buen ejemplo es la red 9 Barris Acull (<http://9bacull.org>) que agrupa más de 60 entidades. Con esta red compartimos la filosofía de no sustituir sino promover las acciones que ya llevan a cabo, de forma eficaz, otras entidades. Nuestro trabajo propio se centra más en la lucha contra el racismo y por la inserción de las personas inmigradas en la vida



Foto: FAVB

social y política de la ciudad, a través de unir a poyo a las campañas a favor del voto, por ejemplo.

**G. V.:** ¿Qué valoración haces de la etapa anterior? ¿Esperamos cambios para la actual?

E. F. L.: La etapa anterior empezó con la oposición de la FAVB al “Fòrum de les Cultures” que encubría y pretendía legitimar una gran operación urbanística y a lo largo del periodo se promulgaron las llamadas “Ordenanzas del Civismo”. En ambas ocasiones, la FAVB mantuvo una oposición crítica y ha sido capaz de actuar como referente, articulando grupos y colectivos de sensibilidades muy diversas. Estamos especialmente orgullosos y orgullosas de este papel que forma parte de la esencia de la FAVB: mantener una tensión crítica y al mismo tiempo propositiva y actuar en red con el resto del tejido social y asociativo de Barcelona. Queremos mantener continuidad con esta línea que en muchas ocasiones ha marcado la agenda política en la ciudad. En otros momentos, en cambio, hemos tenido una pobre capacidad de respuesta. La baja presencia en las luchas por el derecho a la vivienda o la

incapacidad, al igual que los sindicatos, para ponernos al frente de la respuesta al caos de infraestructuras que vivió Barcelona durante el verano y otoño de 2007 son buenas muestras de ello.

**G. V.:** ¿Cuáles son los principales frentes de lucha de la Federación?

E. F. L.: Nos gusta decir que nada de lo que ocurre en la ciudad nos es ajeno, por lo tanto los frentes de lucha son múltiples. A pesar de que Barcelona no tiene una gran extensión territorial, se están llevando a cabo grandes proyectos urbanísticos donde el equilibrio entre viviendas y equipamientos, la demanda de viviendas públicas en alquiler o una vialidad contenida son elementos centrales. Otros elementos que son centrales en nuestras discusiones y reivindicaciones tienen que ver con el exceso turístico y sus consecuencias negativas: procesos de expulsión de vecinas y vecinos, acoso inmobiliario, conversión de barrios en parques temáticos, ruidos... La precariedad creciente, el encarecimiento de los alimentos y servicios, también aparecen como elementos que en los próximos meses van a ir adquiriendo centralidad.

¿Qué valoración haces del Programa de Actuación Municipal, que después de dos años de parálisis se presentó públicamente el pasado 15 de septiembre?

El Ayuntamiento sostiene que ha asumido la mayor parte de nuestras reivindicaciones (presentamos 495), pero en realidad ha dejado fuera algunas de las más importantes. El proyecto no ha tenido en cuenta las repercusiones de la crisis y ante esto tendría que reforzar las cuestiones sociales. Además, sigue apostando por un modelo de ciudad basado en el turismo, en la venta de Barcelona como marca, lo que genera fuertes tensiones en la ciudad. También ha dejado fuera la anulación de la Ordenanza de Civismo o la paralización de las nuevas rondas con sus vías rápidas, así como el pelotazo urbanístico que supondrá la venta de los terrenos del Barça.

G. V.: ¿Cómo es vuestra relación con el Ayuntamiento y la Generalitat en términos generales?

E. F. L.: Fundamentalmente nuestras relaciones pasan por el Ayuntamiento, aunque también tenemos interlocución con diversas *consellerias* de la Generalitat, fundamentalmente en temas de urbanismo, vivienda o con el Institut Català de les Dones. Las relaciones no son todo lo fluidas que deseáramos y con el Ayuntamiento tenemos la impresión de que de forma permanente promueve medidas que tienden a poner trabas y a burocratizar cada vez más la participación ciudadana.

G. V.: ¿Y con otros movimientos sociales de la ciudad como el ecologista, el feminista o los centros sociales okupados?

E. F. L.: La relación con el movimiento feminista, del que me siento parte desde que inicié mi militancia en los años 80 en la Coordinadora Feminista y en las vocalías de mujeres, es buena. Con los ecologistas mantenemos relaciones de estrecha colaboración que se plasmarán en la celebración de un Fòrum Veïnal Barcelonés el próximo otoño. Respecto al movimiento okupa la relación en líneas generales es fluida y al mismo tiempo a menudo ambigua, como corresponde a un movimiento que es heterogéneo.

G. V.: ¿Qué opinión te merecen las críticas que realizan algunas plataformas vecinales de barrios como La Barceloneta o Torre Baró a entidades de la FAVB por su excesiva vinculación con las administraciones?

E. F. L.: Estas críticas no han venido de las asociaciones vecinales. En el

caso de la Barceloneta, por ejemplo, la asociación que mantiene una posición crítica con el “plan de los ascensores” que promueve el Ayuntamiento, trabaja en sintonía plena con la FAVB; de hecho, esta entidad se federó en la última asamblea de abril. Torre Baró ha renovado íntegramente su junta. Aquí se dio un proceso que merecería un análisis más minucioso que contemple el papel que jugaron los técnicos del plan comunitario desactivando el proceso crítico con la reforma urbanística; aún es pronto para analizar esta nueva etapa en que la junta se ha renovado con personas jóvenes, algunas afectadas por el plan. Muchas veces los problemas no se originan en la FAVB sino en el mismo territorio. Cuando se producen déficits democráticos en las entidades vecinales, algunas de las cuales se acomodan o se aíslan de la gente de los barrios, o bien surge el escepticismo y el desánimo o bien crecen plataformas que se presentan como alternativas y que pueden aglutinar a un buen número de personas, en especial si existe una problemática activa en el barrio. A esto hay que añadir un fenómeno que para nosotros era nuevo y que vimos aparecer con la crisis del Carmelo: colectivos de abogados que promueven plataformas de personas afectadas con la finalidad de captar clientes. En este momento, en un plan de reforma importante del Carmelo existen

invece plataformas de esta modalidad!

Finalmente, si antes se podía distinguir entre dos modelos organizativos, el de las asociaciones de vecinos y vecinas como forma de organización estable, holística en sus intereses sobre todo aquello que afecta a la vida en un barrio, más o menos institucionalizada (con cargos electos, sede social, a veces técnicos asalariados...) y el de las plataformas generadas por temas puntuales y con formas organizativas laxas, hoy por hoy los modelos organizativos de las plataformas son tan variados que es difícil de sustentar que existe un modelo único. Además, las propias plataformas evolucionan, algunas se mantienen, incluso se generan, por un enfrentamiento con entidades vecinales, otras en cambio son casi una segunda piel, un círculo que arropa a las primeras.

G. V.: ¿Esto está generando rupturas dentro del movimiento vecinal?

E. F. L.: Estamos ante un panorama complejo del que solo he esbozado algunos rasgos. Yo creo que es signo de renovación democrática en la ciudad y que nos va a llevar hacia un cambio de modelo dentro del propio movimiento vecinal. Una renovación que me parece clave para seguir trabajando desde los barrios en el siglo XXI.



# Lavapiés canta a la

## diversidad en mi "geneRapción"

El trabajo conjunto de la AV La Corrala de Lavapiés y del Servicio de Dinamización Vecinal ha permitido que varios vecinos y vecinas de edades comprendidas entre los 4 y los 24 años hayan podido grabar un disco de rap, un canto colectivo a la unión y al respeto que ha sido descargado de forma gratuita centenares de veces en Internet. Convencidos de que "algún día seré lo mejor que has conocido", ya están pensando en grabar un vídeo para seguir dando cauce a la expresión artística de sus sueños y preocupaciones.



Foto: Neves Prado

Presentación de "Mi geneRapción", en Lavapiés.

Lavapiés es un dédalo de noventa calles en las que conviven 30.000 vecinas y vecinos procedentes de 88 países. Durante muchos años, las transformaciones de la configuración social del barrio han sido un fiel reflejo de los movimientos migratorios que tenían como destino Madrid. Hoy, las niñas y niños del barrio no son inmigrantes, porque nacieron aquí, pero tampoco responden al perfil clásico del "español medio".

Hace tres años, la Asociación de Vecinos La Corrala promovió la creación de El Rapeadero, un taller de hip hop en el que Carlitos Wey, un venezolano de 29 años, enseña a chicos de edades comprendidas entre los 4 y los 24 años a escribir letras, inventar rimas, crear sus bases... para dar cauce a sus historias, sus inquietudes y sus sueños. Son gitanos, payos, proceden de familias marroquíes, dominicanas, ecuatorianas... pero son "españoles", subrayan, porque "el hip-hop hermana".

El Rapeadero, nos cuenta Manuel Osuna, el presidente de la asociación, fue ideado para "promover la interculturalidad, la participación y el ocio saludable de los más pequeños, para ayudar a desarrollar actividades que complementan su aprendizaje, potencian la creatividad y estimulan la convivencia". Nieves Prado, dinamizadora de la entidad, añade: "El taller crea un espacio de igualdad y participación vecinal con la que se garantiza la interculturalidad y se con-

**El disco se puede descargar de forma gratuita en**  
[www.feedbackodaroots.es](http://www.feedbackodaroots.es)

vierte al vecino en protagonista".

### Versos contra la xenofobia

Carlitos Wey, que además de monitor del taller es miembro del grupo Sociedad No Limit, hace hincapié en el componente educativo de la actividad. "Además de encauzar a través de la música la necesidad de expresión que tienen los chavales, prevenimos los peligros de la calle, les tratamos de inducir unos valores de convivencia intercultural y solidaridad e incluimos a los padres en este proceso para que vean que lo que sus hijos hacen es una manera de crecer e interactuar", un extremo que confirma Alfredo Robles, el padre de Mc Niora, una de las alumnas, reconoce que "El Rapeadero le ha subido mucho la autoestima a mi hija y le proporciona instrumentos para expresar todo lo que le inquieta y le preocupa. El resto de padres deberían implicarse más en las actividades educativas de sus hijos porque entre todos podemos aportar una gotita en el camino de lograr el entendimiento entre todas las culturas".

Tras tres años de trabajo y a iniciativa de los propios chavales, El Rapeadero se embarcó en la aventura de grabar un disco que ya se puede descargar en Internet y que la asociación vecinal distribuye de forma gratuita. Sus catorce canciones, compuestas por los propios alumnos y alumnas, hablan de la violencia machista, de los abusos policiales, del racismo, de la necesidad de juntarse, de alzar la voz y de "echar pá lante" destruyendo los estereotipos negativos que

## El Rapeadero está abierto a la participación de las niñas y niños de cualquier distrito o municipio de Madrid.

pesan sobre el fenómeno de la inmigración y que pulverizan con sus versos con sentencias como "no traficamos con droga, traficamos con música".

En la rueda de prensa de presentación del disco, Virginia Robles, o Mc Niora, como se hace llamar esta getafense de 14 años, hizo ver que, frente a la deriva comercial, acrílica y autocomplaciente que el hip hop adopta en demasiadas ocasiones en nuestro país, estas chicas y chicos beben directamente de los orígenes de este género. "Para mí el hip hop lo es todo porque permite canalizar mis sentimientos y la rabia por la discriminación que me rodea y que sufren algunas personas por el mero hecho de tener otro color de piel. Una rabia que te aprieta la garganta y que liberas con el rap".

Parece, además, que la convicción de que "todo esto puede cambiar de algún modo", les ha llevado a plantearse la posibilidad de grabar un vídeo, para lo que la AV La Corrala ha solicitado una subvención.

Hasta entonces, continúan reuniéndose todos los sábados por la tarde en el Casino de la Reina y recuerdan que las puertas de El Rapeadero están abiertas de par en par para recibir a quienquiera que esté interesado en

# Sistemas libres frente al monopolio de Microsoft

En el marco de su tradición de lucha en defensa de lo público y lo comunitario, la FRAVM acaba de iniciar un proceso de migración de sus equipos informáticos a sistemas y programas de software libre, sorteando la dependencia de modelos privativos como el archidifundido Windows. Tras la implantación de Linux en los ordenadores de las sedes de la Federación, el objetivo es ahora extender el plan a todas las asociaciones vecinales.

El pasado 29 de abril, la Comunidad de Madrid hacía público el monto que ha aprobado destinar a la "adquisición y actualización de licencias de software de Microsoft y asistencia técnica a los programas Microsoft instalados en los servidores y ordenadores personales de la Comunidad de Madrid": 9.949.398 euros. Más de un billón y medio de las antiguas pesetas procedentes de los impuestos que todos pagamos para mantener, en los equipos de un organismo público, un sistema que no sólo se ha demostrado sobradamente deficiente sino que sirve para continuar engrosando los astronómicos dividendos de una de las compañías más poderosas del planeta. ¿Cuántas veces se os ha quedado "colgado" vuestro flamante Windows XP o Windows Vista después de abrir una aplicación? ¿Cuántas habéis tenido problemas por un virus que ha infectado la unidad C de vuestro ordenador? No existe el sistema perfecto pero, aunque la gran mayoría de la población lo utiliza a diario, Windows se ha demostrado ampliamente inestable, algo que a menudo provocan de manera consciente sus creadores. ¿Cómo lanzar, una vez al año, nuevas versiones si no es mejorando los defectos o fallas de las versiones precedentes? Nos dicen que sus programas son fáciles de usar y de piratear. Y es cierto, tan cierto que si Microsoft quisiera, como de hecho hace en muchos lugares, podría llevar a tribunales a los piratas de sus programas y obligarles, tras sentencias firmes, a pagar cuantiosas multas. Esto lo puede hacer porque sus licencias son privativas y el código de sus programas cerrado. Por supuesto, este hecho no es exclusivo de Microsoft: todo el software propietario funciona de la misma manera (Apple, Macromedia, Acrobat, etc.).

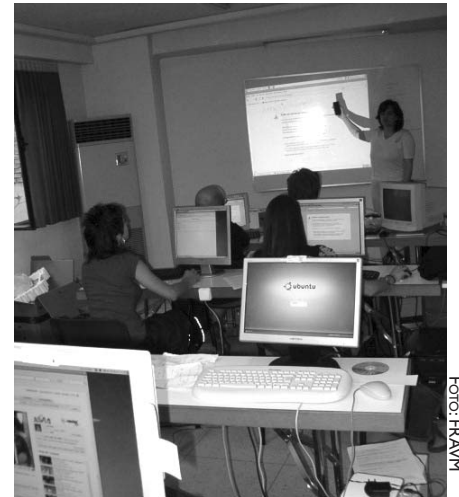
## La alternativa

Afortunadamente, desde hace años disponemos de una alternativa poderosa, el llamado software libre. Poderosa desde un punto de vista no sólo ético y político sino también técnico y de acce-

sibilidad. Hace años, hablar de Linux o de programas como OpenOffice o el navegador Mozilla-Firefox quedaba reservado a una minoría. Los programas requerían un arduo aprendizaje y su manejo resultaba muy poco intuitivo. Pero hoy en día, Linux y las aplicaciones de software libre están en boca de todo el mundo y, dado su fácil uso y rápido aprendizaje, cada vez son más las personas que las utilizan en su trabajo cotidiano. Usar la versión Ubuntu 8 de Linux es tan sencillo e intuitivo como el extendido Windows XP, pero mucho más seguro y estable.

**Al igual que nos oponemos a la privatización de bienes básicos como la sanidad, no deberíamos obviar algo tan importante como la cultura y el conocimiento. La lucha por el software libre no puede faltar de la agenda de los movimientos sociales.**

Si entendemos el término "software" como el conjunto de programas que componen un sistema de computación, "libre" hará referencia a la libertad de los usuarios para ejecutar, copiar, distribuir, estudiar, modificar y desarrollar este conjunto de programas. Para ello, aparece como condición previa poder acceder sin restricciones a su código fuente. Aunque todos los programas de software libre se pueden obtener sin abonar dinero alguno, "libre" en este caso no significa necesariamente "gratuito". De hecho, no son pocas las empresas que se dedican al desarrollo, venta y distribución de productos de software libre. Pero nadie puede limitar la realización de copias y la transformación de los códigos originales, respetando el tipo de licencia "libre" que los autores elijan (no comer-



Sesión de instalación de Linux-Ubuntu para trabajadores de la FRAVM

Foto: FRAVM

cial, Creative Commons, ...).

Dos de las virtudes del software libre son su estabilidad y seguridad. No en vano, muchas de las grandes empresas lo utilizan para gestionar sus redes informáticas, conscientes de que los millones de virus que circulan por Internet no afectan a Linux y las probabilidades de que el sistema "se caiga" son muy reducidas. Esto es así dado que las actualizaciones del sistema, que corrigen errores y resuelven fisuras de seguridad, se pueden realizar casi a diario y sin coste alguno, gracias al trabajo desinteresado de la amplísima comunidad de programadores y usuarios de software libre. Y este es precisamente el pilar del software libre: su carácter público, democrático y colectivo.

Socialización del conocimiento, intercambio, colectividad. Términos que se contraponen a la lógica del capital, a la tiranía de un mercado en el que, como pez en el agua, se mueven personajes como Bill Gates. Al igual que nos oponemos a la privatización y mercantilización de bienes básicos como la sanidad, la educación o el transporte, no deberíamos obviar algo tan importante como la cultura y el conocimiento, dos elementos que deberían estar al alcance de todos. La lucha por el software libre no puede faltar de la agenda de los movimientos sociales y las redes vecinales no sólo deberían asumir progresivamente su uso, sino impulsar su implantación, por ley, en las administraciones y espacios públicos, como ya sucede en comunidades como Andalucía o Extremadura, donde sus respectivas Juntas funcionan con Linux.

La FRAVM se halla inmersa en un proceso de migración que no tiene vuelta atrás y que poco a poco tratará de extender a todas las asociaciones federadas. El siguiente paso será exigir a las administraciones un cambio similar, lo que supondrá un ahorro más que considerable para el erario público.

# Semana Europea de la Democracia Local y otros Foros Internacionales

Durante el próximo mes de octubre, concretamente, entre el 13 y 19 se va a celebrar la “**Semana Europea de la Democracia Local**”, evento de ámbito europeo organizado por el Consejo de Europa y que a su vez desarrollan sus Estados miembros, a nivel nacional y local, con el objeto de profundizar en el conocimiento de la Democracia Local y promover la idea de participación democrática dentro de las ciudades. En el Consejo de Europa, este proyecto está coordinado por el Congreso de Poderes Locales y Regionales y el Comité Europeo de Democracia Local y Regional.

Durante la celebración de “La Semana” se desarrollan actividades de diversa índole con el objetivo de incrementar la conciencia de los ciudadanos sobre la forma de trabajar de las autoridades locales, informándoles además de las herramientas que tienen a su disposición para implicarse en la toma de decisiones de ámbito local, de modo que sean conscientes de que esta participación es fundamental en la vida democrática de las ciudades. “La Semana” es una ocasión para aumentar la presencia pública y el contacto de los responsables políticos en los procesos participativos y para darles la oportunidad de encontrarse con los ciudadanos en un marco informal.

En 2008, la ciudad de Madrid es una de las cuatro ciudades europeas elegidas por el Consejo de Europa como ciudades piloto para desarrollar actividades dentro de la Semana Europea de la Democracia Local, las otras tres ciudades son Bruselas, Varna y Odessa. Las ciudades piloto lideran y son referente para el resto de ciudades que quieran sumarse a la organización de eventos.

Dentro de la Semana Europea de la Democracia Local, el Consejo de Europa propone actuaciones de diversa índole: comunicación, intercambio entre ciudadanos y cargos electos, y actividades para jóvenes y para mayores. Durante la celebración de esta Semana, el Ayuntamiento de Madrid va a organizar dos actividades que refuerzan claramente la participación del ciudadano en los asuntos municipales, y por tanto, la Democracia Local. En concreto: la realización de una **Consulta Ciudadana** (“Arganzuela Participa”) de carácter distrital, y el desarrollo de una **Audiencia Infantil** en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Madrid.

Respecto al primer punto, la Consulta, el Ayuntamiento de Madrid ha demostrado desde hace años un notable interés por este tipo de procesos participativos, que se realizan con el objetivo de fomentar la participación individual de los vecinos de un Distrito en el diagnóstico de necesidades y en la valoración de los servicios municipales que reciben. Lo que se pretende es conocer directamente las opiniones y sugerencias de los ciudadanos sobre cómo mejorar la calidad de vida de la ciudad, distrito o barrio en el que viven. Los aspectos que se abordarán en esta consulta son varios: vivienda, contaminación, ruido, limpieza, equipamientos, educación, servicios sociales, culturales, deportivos, etc. Esta consulta se va a desarrollar del 15 al 28 de octubre en el distrito de Arganzuela.

En esta actividad, junto a la participación presencial, vamos a impulsar también el uso de las Nuevas Tecnologías de la Información y de la Comunicación mediante la realización de encuestas a través



de Internet. “Arganzuela Participa” cuenta con el apoyo y la supervisión metodológica y científica de un equipo de investigadores del ámbito universitario que garantizan el rigor y la fiabilidad de los resultados.

En relación a la Audiencia Infantil, ésta constituye un mecanismo de sensibilización y formación muy adecuado para que los actuales niños y jóvenes madrileños se familiaricen y conozcan en profundidad algunos de los mecanismos más importantes relacionados con la participación en los asuntos públicos. Esta audiencia se desarrollará el próximo 14 de octubre en el Salón de Plenos del Ayuntamiento, a través de las Comisiones Infantiles de Participación de la Infancia y la Adolescencia de los Consejos Locales de Infancia y Adolescencia. En ella, los Delegados de Economía y Empleo, y Familia y Servicios Sociales, así como la Concejala



Delegada de Participación Ciudadana, van a recibir y a debatir con un grupo de niños pertenecientes a dichas Comisiones sobre diferentes temas de su interés.

Además, durante este cuatrimestre, la ciudad de Madrid se ha involucrado en **otros proyectos de carácter europeo** que se relacionan también con la promoción y difusión de los valores democráticos y de la participación ciudadana entre los que podemos resaltar:

- La organización los días 15 a 17 de octubre del **IV Foro del Consejo de Europa sobre el Futuro de la Democracia**, junto con el Ministerio de Administraciones Públicas y el propio Consejo de Europa. El Foro para el Futuro de la Democracia fue creado por la Tercera Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Consejo de Europa celebrada en Varsovia en mayo 2005. Su obje-

tivo es fortalecer la democracia, las libertades políticas y la participación ciudadana, a través del intercambio de ideas, información, y ejemplos de buenas prácticas. Las propuestas resultantes de cada uno de los foros celebrados contribuyen a mejorar el trabajo del Consejo de Europa en el campo de la democracia. En la Conferencia, que se desarrollará en el Palacio Municipal de Congresos, participarán más de 400 asistentes (representantes de los estados miembros, sociedad civil y ONG's, así como de otras instituciones europeas) e intervendrán alrededor de 80 ponentes.

- La colaboración con el **Consortio Europeo para la Investigación Política (ECPR)** en la organización de la Jornada "Gobernando la Metrópolis: Eficiencia y Democracia" que se celebrará el próximo 24 de septiembre en la

sede del Área de Gobierno de Economía Y Empleo, C/ Gran Vía 24 y que versará sobre los retos que hoy en día se presentan en las modernas metrópolis. El ECPR es una de las instituciones europeas con mayor prestigio dentro del ámbito de la investigación política, cuyo objetivo es la formación, investigación y cooperación transnacional en este campo.

- La presentación del proyecto "Participación Ciudadana y Reequilibrio Territorial y Social en Madrid" a los **premios anuales EUROCITIES**, en la modalidad de Participación, Innovación y Gobernanza. Este proyecto ha sido seleccionado como finalista entre diecisiete proyectos, junto a las ciudades de Newcastle (Reino Unido) y Rejkavik (Islandia). Los premios se fallarán el próximo 26 de noviembre en La Haya.

**DEL 15 AL 28 DE OCTUBRE**

# ARGANZUELA PARTICIPA



**LUGARES PARA ENTREGA  
Y RECOGIDA DE ENCUESTAS**

Centro Cultural Casa del Reloj.  
Paseo de la Chopera N.º 6 y N.º 10

Junta Municipal de Arganzuela.  
Paseo de la Chopera N.º 10

Centro Dotacional Integrado Arganzuela.  
Calle Canarias N.º 17

Centro Deportivo Municipal Marqués de Samaranch.  
Paseo Imperial N.º 18

Colegio Público Joaquín Costa.  
Paseo Pontones N.º 8

Colegio Público Tirso de Molina.  
Calle Bronce N.º 1

Colegio Público Menéndez Pelayo.  
Calle Méndez Álvaro N.º 16

Biblioteca Pública Municipal Pío Baroja.  
Calle Arganda N.º 12



**iMADRID!**

