

Sr. Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

CC: Ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico

Estimado ministro, estimada ministra

Asunto: llamamiento conjunto para apoyar la inversión estratégica para construir ahora las ciudades del futuro

La pandemia de la covid-19 ha desatado un profundo debate en torno a cómo reconstruir nuestras ciudades y economías con vistas a mejorar el bienestar y la salud pública, reducir las desigualdades y abordar la polución del aire y la crisis climática. La reorganización de nuestras ciudades, donde vive la mayoría de la población, es central para la recuperación.

El transporte público es un servicio público vital que proporciona a las comunidades un acceso asequible, igualitario y seguro a educación, empleo, familia y redes sociales, favoreciendo la igualdad de oportunidades. Durante la situación de emergencia, ha servido como salvavidas para los trabajadores de los servicios esenciales. Sin embargo, y a pesar de su papel clave, los sistemas públicos de transporte están bajo una presión financiera enorme debido a la caída en el número de pasajeros y pasajeras que las medidas restrictivas han supuesto. Necesitamos, por ello, una inversión estratégica para mantener y, siempre que sea posible, incrementar los servicios para garantizar la seguridad de los pasajeros.

Además, muchas ciudades están introduciendo medidas de emergencia orientadas a crear más espacio para circular a pie y en bicicleta con seguridad. Estas intervenciones sirven para aliviar la presión sobre el transporte públicos, pero contribuyen además a promover formas de desplazarse más saludables a largo plazo. Todas las ciudades, grandes y pequeñas, deberían contar con apoyo para invertir ahora en mejorar y expandir tales infraestructuras, con vistas a hacerlas permanentes en la medida de lo posible. Sería irresponsable volver a los niveles de congestión, polución y ruido que han estado dañando a la ciudadanía.

El sector público debe priorizar las inversiones que hagan de nuestras ciudades lugares más limpios, saludables y seguros donde vivir y a dónde viajar, en los que la circulación a pie, en bici y en transporte público jueguen un papel central. Las organizaciones abajo firmantes demandan al gobierno español priorizar las siguientes medidas y acciones tanto a nivel nacional como de la Unión Europea:

- Ayudar a la recuperación financiera pos-COVID-19 de los sistemas de transporte público, proporcionando los recursos económicos necesarios para incrementar el número de servicios y utilizar tecnologías inteligentes para que la vuelta a los transportes públicos sea segura para los viajeros;
- Invertir en modernizar los sistemas de transporte público, asegurando que la renovación y ampliación de servicios se realice con vehículos cero emisiones;

- Promover que las ciudades, grandes y pequeñas, aumenten urgentemente la cantidad y calidad de las infraestructuras para viandantes y ciclistas, necesarias a día de hoy a causa de las medidas de emergencia, pero con un compromiso claro de hacerlas permanentes;
- Aumentar la oferta de medios de transporte alternativos, incluyendo bicicletas compartidas y el desarrollo de redes multimodales.
- Apoyo para la puesta en marcha, en los próximos meses, y en todo caso antes de 2023 de zonas de bajas emisiones ambiciosas que reduzcan la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero, y que apoyen la reestructuración del espacio urbano y el sistema de transporte propuesto.

Estas acciones no solo permitirán a los ciudadanos desplazarse de forma segura y sana ahora y en el futuro, sino que también estimularán la economía manteniendo y creando puestos de trabajo.^[1] Es importante resaltar que según una [encuesta publicada recientemente](#), un 74 % de la población española no quiere volver a los niveles de contaminación pre crisis y más del 80 % de la población apoya medidas como una redistribución del espacio público o la implantación de medidas como las Zonas Cero Emisiones para mantener el aire limpio.

Algunos ejemplos de actuaciones en el Estado son el plan Logroño '[Logroño Calles Abiertas](#)' o el plan de transición a una nueva movilidad [Valladolid](#). Aunque todavía se requiere mayor ambición, estas ciudades han iniciado cambios importantes en su espacio público.

La ciudadanía ha vivido con un aire más limpio durante la situación de emergencia y quiere seguir respirándolo. Es hora de construir un futuro más limpio, sano y resiliente, comenzando por nuestras ciudades, y los gobiernos estatales deben apoyar cualquier medida a nivel local que acelere esta transición.

Quedamos a su disposición para dialogar sobre las medidas que deberían apoyarse a nivel municipal.

Atentamente,

Ecologistas en Acción

Amigos de la Tierra

SEO/BirdLife

Greenpeace

WWF

Comisiones Obreras

Ecounion

Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)

Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)

ConBici, coordinadora estatal de defensa de la bici

Sindicato Enseñanza de Madrid de CGT

Fundación renovables

Salvia

Observatorio de la Movilidad Urbana Sostenible de Madrid (OMUSM)

Plataforma Inmigrantes de Madrid

Asociación La Curva - ciclistas urbanas y rurales de Valladolid

A PIE

Plataforma Ciudadana Bicilineal

Parque Sí en Chamberí

SEPAR (Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica)

Biciclistas Montserrat

Asociación Vecinal Puerta del Ángel

Asociación para la defensa de la sanidad pública de Madrid

Sindicato MATS

Asociación Mar de Tierras

Club de Debates Urbanos

Corazón Verde de Chamberí

FAPA Francisco Giner de los Ríos

SOS Malasaña

ACIBU (Asamblea Ciudadana del Barrio de Universidad)

Asociación de vecinos del barrio de las letras

Pedalibre

Plataforma Carril Bici Castellana

La asociación Patios Habitables

Plataforma Contra Privatización CYII

Plataforma Madrid en Transporte Público

Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)

Asociación de Vecinos de las Cavas

Asociación de asmáticos madrileños (Asmamadrid)

BiciSigleras

AVV Barrio del Pla

Logroño en Bici

CNT Logroño

Asociación de Vecinas Les Palmeretes

Asamblea Ciclista Bahía de Cádiz

[1] https://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/fp_green_jobs-EN.pdf