

LÍNEAS DE AUTOBUSES URBANOS E INTERURBANOS

En 2000 –según indica el *Anuario estadístico de la Comunidad de Madrid 2002*, cuya fuente es el Consorcio Regional de Transportes— sólo los municipios de Alcalá (10), Alcobendas (4), Alcorcón (2), Aranjuez (2), Colmenar Viejo (2), Collado Villalba (5), Coslada (1), El Escorial (3), Fuenlabrada (5), Getafe (5), Madrid (EMT : 181), Móstoles (2), Parla (2), Las Rozas (1), San Fernando de Henares (1), San Lorenzo del Escorial (2), San Sebastián de los Reyes (5), Torrejón de Ardoz (5), Torrelodones (2) y Valdemoro (2) contaban con las líneas urbanas –de ámbito municipal¹— en el número que se indica entre paréntesis.

La gran mayoría de los municipios de la región (excepto los de El Álamo, Arroyomolinos,, El Atazar, La Hiruela², Humanes, Meco, Moraleja de Enmedio, La Puebla de la Sierra, Santa María de la Alameda, Los Santos de la Humosa, Sevilla la Nueva, Torrejón de Velasco, Valverde de Alcalá, Villamantilla y Zarzalejo), cuentan con líneas que conectan con Madrid, y 117 (no incluimos la capital) con líneas de autobús que conectan con otros municipios.

Por lo que se refiere a la infraestructura de los AUTOBUSES INTERURBANOS en el quinquenio 1996-2000, ésta era la situación:

Autobuses interurbanos. Infraestructura y oferta	1996	1997	1998	1999	2000
<u>Líneas y red</u>					
Nº de líneas	265	284	309	329	340
Longitud de la red (km)	3.081	3.123	3.199	3.253	3.292
Longitud de las líneas (km): recorrido completo, ida y vuelta	14.764 11.395	15.469 12.050	16.294 12.995	17.053 13.759	17.483 14.358
Paradas de las líneas (ida y vuelta)					
Nº de vehículos en explotación a 31 de diciembre	1.013	1.100	1.180	1.285	1.384
<u>Antigüedad del parque (nº de vehículos)</u>					
Menos de 5 años	412	495	528	637	718
De 5 a 10 años	445	440	417	388	385
De 10 a 15 años	133	156	219	256	278
Más de 15 años	23	9	16	4	3
Edad media (años)	5,6	5,5	5,6	5,2	5,1

Anuario estadístico de la Comunidad de Madrid 2002: fuente Consorcio Regional de Transportes

La infraestructura, oferta y empleo de la EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES del municipio de Madrid era en el quinquenio 1996-2000 tal como se indica en la tabla adjunta. En el periodo sólo se crearon dos nuevas líneas, la longitud de la red creció en 111 km (ida y vuelta) y en 102 km (ida y vuelta) la longitud de las líneas. Se establecieron 219 nuevas paradas, sólo aumentaron en 4 unidades los vehículos en explotación –que, eso sí, en el 2000 tenían todos aire acondicionado, aunque los ecobuses representaban un 2,7 % del total y los de piso bajo el 43 % del total—, la velocidad comercial descendió 0,19 km/h y la plantilla de la EMT creció en 166 empleados. Si los gastos de explotación fueron en 1996 de 35.699 millones de pesetas (los totales fueron 36.698) y financiación del Consorcio Regional de Transporte fue de 9.088 millones de pts., en 2000 los gastos de explotación fueron de 42.106 millones de pts. (los gastos totales 43.907 millones de pts.) y la financiación del Consorcio Regional de Transporte de 12.278 millones. Los ingresos totales fueron en 1996 de 27.620 millones (26.168 ingresos tarifarios) y en 2000 de 31.629 millones, de ellos 28.335 millones fueron ingresos tarifarios.

¹ De ámbito municipal, no sólo del casco urbano. Se incluyen también las líneas que sólo funcionan domingos y festivos.

² A 31 de diciembre de 2000 no estaba adherida al Consorcio Regional de Transportes.

Empresa Municipal de Transporte de Madrid. Infraestructura, oferta y empleo	1996	1997	1998	1999	2000
<u>Líneas y red:</u>					
Nº de líneas	179	180	182	181	181
Longitud de la red (km): ida y vuelta.	1.386	1.454	1.386	1.490	1.497
Longitud de las líneas (km): recorrido completo, ida y vuelta	2.905	2.908	2.915	2.995	3.007
Paradas de las líneas (ida y vuelta)	8.285	8.348	8.280	8.387	8.504
<u>Nº de vehículos en explotación a 31 de diciembre</u>	1.820	1.820	1.814	1.814	1.824
Con aire acondicionado	1.386	1.494	1.807	1.814	1.824
Con piso bajo	109	193	527	604	786
Ecobuses	29	32	50	50	50
Edad media del parque (años)	6,5	6,8	4,8	5,7	5,7
Velocidad comercial (km/h)	14,70	14,67	14,67	14,59	14,51
Plantilla total	6.150	6.233	6.207	6.108	6.316

Anuario estadístico de la Comunidad de Madrid 2002: fuente Consorcio Regional de Transportes

La creación, prolongación, desdoblamiento, reordenación... de líneas del transporte público urbano e interurbano constituye otra constante reivindicativa del movimiento asociativo vecinal, que conoce tanto como desoye el Consorcio Regional de Transportes y que, dado lo prolijo y extenso de las demandas barrio a barrio, renunciamos a enumerar.