

Madrid se mueve mejor andando, en bici o en transporte público

Por una región sostenible, accesible, habitable y de calidad

La transformación del modelo de movilidad es urgente e imprescindible en el actual contexto de crisis ecológica y de recursos. La ciudad y la región de Madrid arrastran un modelo de movilidad particularmente insostenible. El desequilibrio socioeconómico entre partes de la región obliga a millones de personas trabajadoras a recorrer diariamente largas distancias, mientras los modos de movilidad sostenible (a pie, en bicicleta, en transporte público) sufren una dejadez crónica por parte de las administraciones.

El contexto actual hace aún más urgente orientar las políticas públicas madrileñas hacia un nuevo modelo de movilidad, con los siguientes objetivos:

- **Reducir** la movilidad motorizada, desarrollando a medio plazo actuaciones de reequilibrio territorial que permitan a la población desarrollar su vida y su trabajo en un entorno próximo.
- Favorecer de forma inequívoca los modos **sostenibles** de movilidad (a pie, en bicicleta, en transporte público) frente al vehículo motorizado privado.
- Concebir la accesibilidad y el derecho a la movilidad como una **política pública prioritaria**, asegurando recursos públicos suficientes para un servicio público de calidad.

Mejoras de la movilidad a pie

- **Rediseñar el espacio urbano:** Equilibrar el uso del espacio público, reduciendo la presencia del vehículo privado motorizado y optimizando los desplazamientos peatonales mediante la ampliación de aceras y espacios públicos.
- Favorecer un modelo urbano y productivo de proximidad, que evite la dependencia del coche para la realización de actividades laborales, académicas, comerciales, de ocio o el acceso a servicios básicos.
- Pacificación de los entornos escolares, mediante la reducción del tráfico motorizado y el aparcamiento, la ampliación de aceras y mejora de cruces, la adecuación a la movilidad peatonal y ciclista y la creación de zonas verdes.
- Cumplir la normativa de accesibilidad universal en todos los espacios públicos para facilitar los desplazamientos de las personas con movilidad reducida y demás población vulnerable, promoviendo una ciudad inclusiva.

Mejora de la movilidad en bicicleta (Madrid Capital)

- Cumplimiento y realización de la Red Básica Ciclista del Plan Director de Movilidad Ciclista 2008+.
- Creación de carriles bici segregados, protegidos e intuitivos en los grandes ejes estructurantes de la ciudad, que conecten los principales polos de atracción.
- Integración de la perspectiva ciclista en las actuaciones urbanas: reformas y operaciones asfalto, zonas de convivencia peatón/bici (pasarelas M-30, ciclopeatonalizaciones), red de estacionamiento de bicicletas....
- Bicimad: Expansión a todos los barrios, inclusión de bicicletas de carga o con sillas portaniños, revisión tarifaria para favorecer desplazamientos más largos, coordinación con otros sistemas públicos de la Comunidad, inclusión en el Abono Transporte.
- Señalética coherente, uniforme y suficiente que favorezca la seguridad del desplazamiento en bicicleta respecto a otros medios de transporte.

Mejora de la movilidad en bicicleta (región)

- Plan Regional de Movilidad Ciclista que diseñe una estrategia con el objetivo de alcanzar, al menos, el 10% de los desplazamientos para 2030.
- Creación de una Red Ciclista de carriles bici entre nodos de actividad, que garantice condiciones óptimas de ciclabilidad.
- Fomentar la multimodalidad entre la bicicleta y el transporte público, con buena accesibilidad y aparcabici seguros y cerrados en intercambiadores y estaciones.
- Impulso de redes ciclistas locales coordinadas con la regional.
- Integración de la perspectiva ciclista en la planificación regional del transporte.
- Desarrollo de normativa que establezca un espacio mínimo para bicicletas (5%-10%) en los aparcamientos de centros educativos, comerciales, laborales, de ocio y residenciales.

Mejorar la oferta de Transporte Público:

- Dimensionar la red actual de acuerdo a las necesidades de movilidad de la población, aumentando significativamente la oferta de líneas y frecuencias.
- Prestar especial atención a las necesidades de comunicación transversales y entre municipios/barrios próximos, obviando la estructura radial de buena parte de las líneas e invirtiendo en infraestructuras que permitan la conexión de los municipios periféricos sin necesidad de paso por Madrid capital. Creación de nodos e intercambiadores en los nudos de conexión.
- Extender la red de carril bus-taxi a todas las autovías de acceso a la capital y de circunvalación (M-40, M-45, M-50), utilizando un carril de circulación de los automóviles.
- Mejorar la información en tiempo real sobre opciones de transporte.
- Aumentar los kilómetros de carriles bus-taxi urbanos y dotarlos de prioridad semafórica.
- Ampliar la conexión entre los intercambiadores de transporte y los espacios productivos (polígonos industriales y empresariales) mediante autobuses lanzaderas de gran capacidad que circulen por carriles reservados.
- Unificar las zonas tarifarias en el abono de transporte a la tarifa A.
- Introducir un abono social gratuito para personas desempleadas y sin recursos.

Garantizar la financiación adecuada para mantener un transporte público accesible y de calidad:

- Reducir las millonarias inversiones previstas para el transporte privado motorizado, reasignándolas en mejorar los servicios e infraestructuras del transporte público.
- Mejorar las condiciones laborales de las personas trabajadoras del transporte público. Apoyo al sector del taxi frente a los modelos precarizados y desregulados.
- Realizar las modificaciones pertinentes para que el 100% de las estaciones de metro y transporte público sean accesibles.
- Aprobar una Ley Estatal de financiación del Transporte Público, que garantice sus inversiones y mantenimiento.

Convocan: FRAVM, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, Pedalibre, Asociación A Pie, Revuelta escolar, Madres por el Clima, Taxi Project, Elite Taxi, Izquierda Unida Madrid, Más Madrid, Podemos Madrid y PCM.