

TRATAMIENTO ACÚSTICO DE INFRAESTRUCTURAS

La reclamación de medidas que palien la contaminación acústica generada por las grandes infraestructuras aeroportuarias, viarias y ferroviarias, es una constante de los barrios y vecinos que la sufren. Así, los vecinos de Usera y Villaverde piden el apantallamiento de la M-40 y en ciertos tramos su cubrición; los de Carabanchel demandan pantallas acústicas en la M-30 /Avda. del Manzanares; los de San Blas pantallas en la M-40 a la altura de Rejas/Ciudad Pegaso y el polígono de Las Rosas; los de Arganzuela –que lograron por la vía judicial la insonorización de la estación del AVE de Atocha— el tratamiento acústico de las lindes del parque de Arganzuela con la M-30, la adopción de medidas de insonorización en la nueva estación de Delicias y en el ramal de escape de incidencias (tramo arroyo Abroñigal) del Pasillo Verde Ferroviario; los de Retiro pantallas acústicas en los bordes de la M-30; los de Barajas –además del cumplimiento del Plan de Aislamiento Acústico en todas las zonas residenciales con afección real de la huella acústica, y el cierre nocturno, de 23.00 a 07.00 h, del aeropuerto– asfaltado especial y limitación de velocidad en todas las zonas residenciales próximas a la N-II, A-10 y Avda. de Logroño y pantallas acústicas en la Avda. de la Hispanidad, N-II, A-10 junto a la calle Riaño y en la A-10 a su paso por Corralejos. La Asociación de Vecinos de la Colonia del Manzanares, en Moncloa-Aravaca, reclama desde hace años el tratamiento acústico de la M-30 a su paso por la colonia. He aquí un puñado de ejemplos de medidas de insonorización demandadas por los vecinos, citando únicamente algunos distritos de la capital, que conforman otra de las líneas de intervención medioambiental del movimiento vecinal y ciudadano.